

УДК- 711.432(470-25)(470.23-25)

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРОВОЧНЫХ СТРУКТУР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И МОСКВЫ

Бектурганова Д.Р

ФГБОУ ВО «Ставропольский государственный аграрный университет», Россия, Ставрополь,
e-mail: inf@stgau.ru

Рассматривается постоянное соперничество Москвы и Санкт-Петербурга во всех основных сферах жизни. Их схожесть в архитектурном и духовном плане, а также разнообразие в планировочном. Рассмотрены самые благоприятные районы для проживания, и особенности крупных метрополитенов.

Ключевые слова: инфраструктура, благоустройства, радиально-кольцевая структура, решетчатую структуру, радиально-дуговая структура, благоприятный район, криминогенная обстановка, метро, культурная столица.

COMPARATIVE CHARACTERISTICS OF PLANNING STRUCTURES IN ST. PETERSBURG AND MOSCOW

Bekturganova D. R

«Stavropol State Agricultural University», Russia, Stavropol, e-mail: inf@stgau.ru

We consider the constant rivalry between Moscow and St. Petersburg in all possible spheres of life. Their similarity in architectural and spiritual terms, as well as diversity in planning. Considered the most favorable areas for living, and features of large subways.

Keywords: infrastructure, improvements, radial-ring structure, a lattice-like structure, radial arc structure, favorable area, the crime situation, the subway, the cultural capital.

Вечное соперничество двух столиц напоминает поведение подруг, которые стараются перещеголять друг друга умом, красотой, возможностями. Ежегодно обе столицы пополняются не только туристами, но и отважными переселенцами. Тысячи человек приезжают из глубинки искать лучшей жизни. Конечно, многих интересует, где лучше жить – в Москве или Питере?

Москва и Питер похожи друг на друга порой так, что можно запутаться, в каком ты городе находишься. Население Москвы около 12 млн. ч., Московской агломерации – 17,5 млн.ч., а Санкт-Петербурга около 5 млн. ч., агломерации – 5,5 млн.ч.

Главным ресурсом для обеих городов является трудовой, так как в городах природные ресурсы не добывают. Санкт-Петербург второй после Москвы экономический центр страны. Главные отрасли – сфера услуг, автомобилестроение, судостроение, электронная и электротехническая промышленность. Москва крупнейший научно-технологический, финансовый, культурный и образовательный центр страны. Один из крупнейших промышленных центров. Главные отрасли промышленности – электротехника, электроника, химическая, станкостроительная, авиакосмическая.

Теперь уже не разобраться, был ли архитектор Константин Андреевич Тон большим шутником или лентяем. А вот то, что Московский вокзал в Петербурге и Ленинградский в Москве он построил одинаковыми— это братья-близнецы. Даже памятные таблички на них одинаковые висят. Многим кажется, что на этом сходства заканчиваются, но это совсем не так. А местные достопримечательности? Приходим на канал Грибоедова в Петербурге и словно переносимся на московскую Красную площадь! А Покровский собор настолько напоминает своими очертаниями Храм Спаса на Крови, что их нередко путают туристы, для которых оба города малознакомы. Иногда бывает трудно объяснить, как же могут быть столь похожими такие разные города.

А о том, как похожи спальные районы столиц, есть знаменитый фильм. Если посмотреть на карту Москвы, то четко видно, что город имеет радиально-кольцевую структуру, что нечасто встречается у городов, особенно у мегаполисов. Крупные магистрали радиусами сходятся к центру Москвы, где расположен Кремль. Изначально Москва располагалась на семи холмах, но в 20 веке площадь столицы увеличилась в пять раз, и сейчас это уже не просто город, а столичный регион огромной площади. Тем временем Санкт-Петербург в отличие от Москвы создавался по единому плану. Отдельные районы имели решетчатую структуру, но основная часть формировалась по типу радиально - дуговой структуры. Основанная Петром I в 1703 г., новая столица с момента постройки развивалась по единому плану, поэтому Санкт-Петербург является выдающимся памятником градостроительства. Главная доминанта города - Адмиралтейство, от которого расходятся три магистрали, в том числе Невский проспект.

Стоимость недвижимости зависит не только от принадлежности дома к определенному классу, но и от его местоположения. Люди, при выборе жилья, изучают окружение. Самыми важными факторами являются: транспортная доступность, наличие социальной и торговой инфраструктуры, экология.

Не менее важным является криминогенная обстановка в округе, хотя этим покупатели интересуются в последнюю очередь.

В рейтинге районов Санкт-Петербурга для проживания взял один из старейших районов Северной столицы – Выборгский. Он протянулся от самого центра к окраинам мегаполиса.

Существующие развязки и магистрали обеспечивают комфортное передвижение в пределах района. Заторы в основном образуются ближе к его границам. Разгрузить старые транспортные артерии помогает новая ЗСД. Станций метро в Выборгском районе всего шесть, и этого явно недостаточно, хотя пока серьезных проблем с пешеходной доступностью нет. Недостатка в объектах социально-бытовой инфраструктуры в Выборгском районе не наблюдается. Негативное воздействие на окружающую среду промышленных предприятий, расположенных на территории Выборгского района, нивелируется зелеными территориями, занимающими порядка трети всего района. Поэтому экологическая обстановка здесь одна из лучших в городе, что является важным фактором при выборе места проживания.

Таким же благоприятным районом в Москве является Строгино, в первую очередь он отличается лучшей экологией и природой. Дело в том, что Строгино располагается на полуострове, который омывается рекой. Поэтому здесь так хорошо жить и многие мечтают переехать именно в эту часть Москвы. К тому же в ней очень низкий показатель криминала. Никакого негативного воздействия на этот район не имеется, потому что отсутствуют промышленные предприятия. Наоборот большое количество парков, зон отдыха и водоемов делает эту территорию экологически чистой для проживания.

Одним из больших плюсов этого района это наличие метро, современные дорожные развязки и прямой доступ к центру Москвы.

В этих двух районах достаточно и магазинов, торговых и бизнес-центров, ресторанов и развлекательных заведений. Это престижные территории с развитой социально-бытовой и развлекательной инфраструктурой обладающие всеми необходимыми характеристиками для комфортной жизни.

В наше время самое главное не только жить, но и не потерять драгоценное время и с удобством доехать до нужной цели. Несомненно, каждый житель и гость видел эту разноцветную паутину под названием «схема метро». Нужно приложить немного усилий, чтобы в ней разобраться. В чем же особенности этих крупных метрополитенов?

Питерский гораздо глубже московского. Средняя глубина залегания метро в Питере – 57, а в столице - 24 метра. Существенно, не так ли? Особенно это ощущается, когда спускаешься к питерским поездам на эскалаторе. Зато по количеству станций

Москва ощутимо перегнала Санкт-Петербург: на 5 линиях их расположено 69, тогда как столица раскинула на 14 линиях 269 станций. А вот в навигации и функционале преуспел город на Неве: безопасные станции («Маяковская» - отличный пример), понятные указатели и их обилие, отличное состояние старых поездов. Плюс ко всему Санкт-Петербург не

изменяет своим традициям даже под землей - каждая станция, словно произведение искусства.

Так же наша столица регулярно претендует на звание культурной - более яркими и крупными выставками, представительными фестивалями, музыкальными и прочими конкурсами. Питерские предприниматели демонстрируют все большую хватку, учатся у соседней столицы работать. Власти обоих городов активно борются с ларьками и палатками, в питерских магазинах появился белый хлеб, а в некоторых московских ресторанах стали подавать солянку на первое.

В общем, какой из этих городов является благоприятным для проживания это больше риторический вопрос. Все зависит от личных предпочтений, желаний и возможностей. Оба эти города имеют ключевое значение для России, при этом Москва является ведущим экономическим центром России.

Список литературы:

- 1.Малыхина Т.А., Касмынина М.Г., Содержание мониторинга земельных ресурсов/ Малыхина Т.А., Касмынина М.Г.//МОЛОДЕЖЬ, НАУКА, ТВОРЧЕСТВО-2019 Сборник статей по материалам научно- практической конференции. 2019. С. 123-125
- 2.Касмынина М.Г., Малыхина Т.А., Анализ жилищного фонда г. Пятигорска/ Касмынина М.Г., Малыхина Т.А.//Аграрная наука, творчество, рост Сборник научных трудов по материалам Международной научной практической конференции. 2019. С.143-146
- 3.Симакова А.А., Касмынина М.Г., Учет экологических факторов при использовании земельных участков сельскохозяйственного назначения переданных в аренду на территории Ипатовского района/ Симакова А.А., Касмынина М.Г.//СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНЫЕ РАБОТЫ ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬНОГО ФАКУЛЬТЕТА Сборник статей по материалам всероссийской студенческой научно-практической конференции. 2018. С. 115-121
- 4.Горбачев С.Ю., Касмынина М.Г., Малочкин В.Ю., Мониторинг развития эрозионных процессов сельскохозяйственных угодий Кочубеевского района Ставропольского края/ Горбачев С.Ю., Касмынина М.Г., Малочкин В.Ю.//Теоретические и технологические основы биохимических потоков веществ в агроландшафтах Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции приуроченной к 65-летию кафедры агрохимии и физиологии растений Ставропольского ГАУ. 2018.С.158-160
- 5.Касмынина М.Г., Малыхина Т.А., Анализ жилищного фонда г. Пятигорска/ Касмынина М.Г., Малыхина Т.А.//Недвижимость: экономика, управление. 2018. №4. С. 89-93
- 6.Loshakov A., Shevchenko D., Kira L., Kasmylnina M., Malykhina T./Research Journal of Pharmaceutical, Biological and Chemical Sciences. 2018. T. 9.№ 4. С.897
- 7.Касмынина М.Г., История создания Росреестра/ Касмынина М.Г.//Образование. Наука. Производство – 2014 Ставрополь. 2014. С. 91-93
8. Касмынина М.Г., Деградация земель сельскохозяйственного назначения и пути ее предотвращения/ Касмынина М.Г.// Образование. Наука. Производство – 2014 Ставрополь. 2014. С. 90-91