

РОЛЬ ЖЕНЩИН-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ (НА ПРИМЕРЕ ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА ТЮМЕНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ)

Автор: Березина Анастасия Алексеевна

Научный руководитель: Зорина Ирина Александровна

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса», Тюмень, [e-mail zorina-ira@mail.ru](mailto:zorina-ira@mail.ru)

В работе рассказывается о трудовом подвиге женщин-железнодорожников депо Тюмень Свердловской железной дороги при военных перевозках во время Великой Отечественной войны

THE ROLE OF WOMEN-RAILWAYERS IN THE GREAT PATRIOTIC WAR (ON THE EXAMPLE OF THE HOUSING WORKERS OF THE TYUMEN BRANCH OF THE SVERDLOVSK RAILWAY)

Author: Berezina Anastasia Alekseevna

Scientific adviser: Zorina Irina Aleksandrovna

Tyumen Oblast State Autonomous Professional Educational Institution “Tyumen College of Transport Technologies and Service”, Tyumen, e-mail zorina-ira@mail.ru

The work tells about the labor feat of women railway workers of the Tyumen depot of the Sverdlovsk railway during military operations during the Great Patriotic War

Никогда не была ты женою —
Женихов отобрала война...
Всю-то жизнь оставалась одною,
Женской радостью обделена...

Ю. Друнина

Наша будущая специальность «Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)» предполагает изучение перевозок на железных дорогах нашей страны, в том числе и во время Великой Отечественной войны. Данная работа о роли женщин депо станции Тюмень в военных перевозках во время Великой Отечественной войны посвящена 75 годовщине Великой Победы над фашизмом.

В исследовании представлен материал о роли женщин-железнодорожников, которые в тяжелейших условиях военного времени заменили мужчин, внесли свой вклад в Победу над фашизмом.

Целью работы является изучение вклада женщин-железнодорожников, тружеников тыла Тюменского отделения Свердловской железной дороги во время Великой Отечественной войны, для достижения которой были поставлены следующие задачи:

1. Изучить историческую литературу по данной теме, используя материалы музея истории Тюменского региона обслуживания Свердловской железной дороги.
2. Изучить литературу и Интернет-ресурсы по исследуемой теме.
3. Показать трудовой подвиг женщин - железнодорожников, их вклад в Победу в Великой Отечественной войне.

Объектом исследования является вклад тюменских железнодорожников в Победу в Великой Отечественной войне, предметом исследования - роль женщин – железнодорожников во время Великой Отечественной войны.

Актуальность темы в том, что на современном историческом этапе уточняются многие детали боевого подвига железнодорожников, в том числе женщин, которые совершали беспредельный подвиг и ковали Победу в тылу.

Уходят ветераны Великой Отечественной войны, приходится с печалью признавать, что с ними уходит и память о трудовом подвиге работников тыла, поэтому практической значимостью является изучение и сохранение сведений о жизни и подвиге женщин-железнодорожников, ветеранов Трудового фронта депо Тюмень.

Из истории железнодорожного транспорта мы знаем, что железная дорога с самого момента своего существования была сугубо мужской сферой деятельности, но с 8 февраля 1875 года Департамент железных дорог установил, что женщины на железных дорогах могут привлекаться к труду в качестве телеграфистов, а с 1890г. переездных сторожей, журналистов, конторщиков, переписчиков, счетоводов, чертежников, билетных кассиров, учительниц, библиотекарей, врачей, фельдшерниц, акушерок, а также горничных и помощниками начальника станции, дежурными по станциям, кассирами всех наименований и их помощниками, весовщиками, кондукторами пассажирских пригородных поездов, проводниками спальных вагонов, истопниками вагонов, стрелочниками, сторожами.

С первого дня Великой Отечественной войны Наркомом путей сообщения Лазарем Кагановичем была установлена на железной дороге «железная дисциплина».

В первые месяцы войны из тюменского депо ушли добровольцами на фронт 200 рабочих. Без них, за годы войны фронту доставлено более 443 тысяч поездов. Для воинских перевозок потребовалось около 20 миллионов вагонов.

Работая с материалами музея истории Тюменского региона обслуживания Свердловской железной дороги, где представлены уникальные воспоминания о том тяжелом периоде

истории нашей страны - мы познакомились с биографиями, воспоминаниями женщин - железнодорожников того времени.

Эти воспоминания объединяют строчки: «Очень тяжёлое было время, жили впроголодь, а работа была не из лёгких. Рельсовое хозяйство было изношенным. Иногда за ночь бригаду по 2-3 раза вызывали для ремонта на путях, а утром - снова на работу».

Одна из них - Елена Мироновна Чухнюк. После окончания курсов помощников машиниста паровоза водила воинские эшелоны с оружием и боеприпасами к линии фронта.

«С 1942 года стала старшим машинистом паровозной колонны №4 особого резерва НКПС СССР, в этом же году, ведя состав с военной техникой на Сталинградский фронт, на станции Петров Вал при налёте вражеских бомбардировщиков была ранена. На станцию Тюмень перегоняла тяжелые паровозы, работа два месяца в депо Тюмень.

Зимой 1943–1944 годов на Северо-Печорской железной дороге Е.М. Чухнюк водила эшелоны с углём; создав скоростное движение, сократив время доставки, удостоена звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» (№ 92).

9 мая 1999 года Е.М. Чухнюк лично привела на Поклонную гору, к мемориалу Великой Победы, специальный поезд с ветеранами-железнодорожниками». [1]

Полина Диамидовна Лаутар работала на Тюменском отделении железной дороги с 1935 года: «После окончания восьмимесячной школы при ФЗУ, курсов бригадиров в трудные военные годы с 1942 - 1946 г. работала бригадиром пути. В графе «поощрения» записано 41 поощрение. Трудовой для них не хватило, сделали вкладыши. За хорошую работу П.Д. Лаутар награждена часами с личной подписью Народного Комиссара путей сообщения от 7.05.42 г. и денежной премией, которую на совещании в Москве вручал Народный Комиссар путей сообщения Каганович Л. М. Была награждена и знаком «Почетный железнодорожник», значками «Ударник Сталинского призыва», «Отличный путеец», а также медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной Войне», «За трудовую доблесть». [1]

Ядрышников Анастасия Ефимовна с 1943г.- путевой обходчик, до выхода на пенсию 1979 г.- дежурный по перегону. По её воспоминаниям «Во время войны было все построено для пропуска поездов на фронт. Дисциплина была строгая. Видела, как приходили поезда с ранеными, шли эшелоны с военными, поезда со штрафниками, но они быстро отправлялись со станции» ... [3]

Марач Валентина Ивановна начала работу в 1939 г. После окончания школы ФЗУ ж.д. транспорта с 1941г. по 1942г. работала кочегаром паровоза, а в 1942 - 1946 гг. - помощником машиниста паровоза депо Тюмень. В 1944 г. окончила курсы машиниста паровоза г. Тюмень, но работала помощником машиниста. Кончилась война, и в 1946 г. перешла работать

нарядчиком локомотивных бригад: «На себе было много металла навешено, передвигалась с трудом, все это было для быстрой работы и безопасности движения. Трудились все на совесть, т.к. знали, что работаем для Победы». [3]

Алешина Анна на дистанции пути с 1939 г. на разных должностях: путевой обходчик, дежурный по поезду, мостовой обходчик, ремонтный рабочий в бригаде: «Тяжело было работать на охране пути и на мосту, особенно в зимнее время».

Об Агафоновой Екатерине мы узнали из газетной статьи музея «Она водила поезда» за 1969 год: «Для Кати Агафоновой железная дорога была это живой организм. В 1938 году, после того, как она увидела объявление, что требуются кочегары, пошла работать по данной профессии, позже её посылают на курсы помощника машиниста, заняла место за левым крылом паровоза: «По двое - трое суток иногда приходилось не сходить с паровоза». Только с 1945г. Екатерина Даниловна рассталась с паровозом по болезни, не так давно она, к великому сожалению, ушла из жизни. [2]

Степанова Варвара Григорьевна (1919-2010) мастер производственного обучения. Свою трудовую деятельность Варвара Григорьевна начала в 1938 году, после окончания железнодорожной школы ФЗУ, в качестве осмотрщика вагонов. С 1940 года работала мастером п/о в железнодорожном училище № 2 г. Ишима. В 1944 году Варвару Григорьевну назначают заместителем директора по воспитательной работе в ремесленное училище № 8 г. Тюмени. В годы войны вместе с учащимися изготавливала слесарные инструменты для ремонта подвижного состава железных дорог, а также для отправки на фронт, оказывала помощь в строительстве поезда-бани. С 1948 года Варвара Григорьевна начала работать в железнодорожном училище № 1 г. Тюмени мастером п/о. Подготовила более 1500 специалистов. Варваре Григорьевне присвоено звание «Отличник государственных трудовых резервов», она награждена «Орденом Трудового Красного Знамени», медалью «За доблестный труд» и другими наградами. А еще – это был веселый, с тонким юмором человек, который с ранней юности писал стихи и изготавливал слесарные инструменты.

В музее мы встретили фамилии и имена женщин, водивших поезда в качестве помощников машинистов, кочегаров: Надежда Федоровых, Евдокия Жилина, Анне Задираченко, Екатерине Баянова, Мария Сулова; и многих других, о которых, к сожалению, нет никакой информации... А сколько сделали женщины, активистки женсовета, в цехах! Причем, не только те, кто работал в депо, но и домохозяйки. На их долю выпала самая черная работа — чистить мыть паровозы, детали к ним, убирать помещения, обеспечить круглосуточное питание паровозных бригад.

О трудовом подвиге простых женщин - тружеников тыла мы создали виртуальный альбом Памяти «Чтобы помнили...» (Приложение 1).

Знамя «За самоотверженный труд в Великой Отечественной войне» передано в 1946 году на вечное хранение коллективу депо ст. Тюмень. Его несли к победе не только мужчины, но и женщины-машинисты и их помощники, кочегары и слесари, мастера, -все те, кто на пять лет подчинил свою жизнь единому закону: «Все для фронта, все для победы!».

В годы Великой Отечественной войны роль женщин-железнодорожников Тюменского отделения Свердловской железной дороги трудно переоценить. Они ковали Победу в тылу, их самоотверженный труд приблизил победу над фашизмом.

Список используемых источников

- 1.Альбом «Воинские железнодорожные перевозки в годы Великой Отечественной войны» музея истории Тюменского региона обслуживания Свердловской железной дороги
- 2.Альбом «Работа депо Тюмень в годы Великой Отечественной войны» музея истории Тюменского региона обслуживания Свердловской железной дороги
- 3.За перегоном перегон. История Тюменского локомотивного депо Тюмень: Тюмень 1967г.