

ЗАЩИТА ПРАВ ЖИВОТНЫХ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В САМОЛЕТЕ. СДЕЛАТЬ ТАК, ЧТОБЫ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕЛЕТА ВАШ ДРУГ НЕ ПОСТРАДАЛ

Тиницкая Е.Р.¹, Спектор Л.А.¹

¹ИСОиП (ф) ДГТУ в г. Шахты – Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал) Донского Государственного Технического Университета, Ростовская область, г.Шахты, e-mail: 03042000kat@gmail.com

В данной статье рассматривается актуальная тема, раскрывающая права животных в нашей стране и в мире. Она описывает отношение человечества к животному миру. Конвенция определяет домашних животных как "любое животное, которое человек держит или намеревается держать, в частности в своем домашнем хозяйстве, для собственного удовольствия и общения". Защита животных - это вид деятельности, направленный на улучшение содержания и лечения животных и предотвращение жестокого обращения с животными. Сейчас все чаще начинает подниматься тема о перевозке животных в багажных отсеках самолета. Обладатели любимцев бьют тревогу из-за случаев гибели животных в самолетах. Каждая авиакомпания устанавливает свои собственные правила перевозки животных, которые обычно подробно описаны на ее домашней странице. Пользователи интернет портала требуют от авиакомпаний пересмотреть правила перевозки животных. На данный момент, можно сказать, что защита животных на воздушном судне не до конца идеальна. Для улучшения качества перелетов с домашним питомцем были предложены методы, которые могли бы улучшить качество транспортировок питомцев, при этом не навредив ни животным, ни людям в самолете.

Ключевые слова: животные, защита, самолет, гуманность, перевозка

PROTECTION OF ANIMAL RIGHTS DURING TRANSPORTATION ON AN AIRPLANE. MAKE SURE THAT YOUR FRIEND IS NOT INJURED DURING THE FLIGHT

Tinitskaya E. R.¹, Spector L. A.¹

¹ISOiP (F) DSTU - Institute of Service and Entrepreneurship (branch) of the Don State Technical University, Rostov region, Shakhty, 03042000kat@gmail.com

This article discusses a topical topic that reveals the rights of animals in our country and in the world. It describes the relationship of humanity to the animal world. The Convention defines Pets as "any animal that a person keeps or intends to keep, in particular in their household, for their own pleasure and companionship". Animal protection is an activity aimed at improving the maintenance and treatment of animals and preventing cruelty to animals. Now the topic of transporting animals in the baggage compartments of an airplane is increasingly being raised. Owners of Pets are sounding the alarm because of cases of animal deaths in airplanes. Each airline sets its own

rules for transporting animals, which are usually described in detail on its home page. Users of the Internet portal require airlines to review the rules for transporting animals. At the moment, we can say that the protection of animals on an aircraft is not completely perfect. To improve the quality of flights with a pet, methods were proposed that could improve the quality of pet transportation without harming either animals or people on the plane.

Keyword: animals, protection, aircraft, humanity, transportation

Защита животных - это вид деятельности, направленный на улучшение содержания и лечения животных и предотвращение жестокого обращения с животными. Сторонники концепции прав животных придерживаются различных философских точек зрения, но они согласны с тем, что животные не должны рассматриваться как частная собственность и использоваться для еды, одежды, развлечений и научных экспериментов, а некоторые права, такие как право на жизнь и защиту от страданий, должны быть юридически закреплены за животными [4].

Конвенция определяет домашних животных как "любое животное, которое человек держит или намеревается держать, в частности в своем домашнем хозяйстве, для собственного удовольствия и общения". Основные принципы содержания животных названы в статье 3: никто не имеет права причинять боль, страдания или вред животному, и никто не вправе бросить животное. В России также есть законы, регулирующие надлежащее обращение с животными [1].

Согласно статье 137 Гражданского кодекса Российской Федерации животные юридически приравниваются к имуществу. Также, исходя из этой статьи и в соответствии с принципами гуманности, запрещается издеваться над животными, то есть причинять им вред, боль или увечья [2].

Сейчас все чаще начинает подниматься тема о перевозке животных в багажных отсеках самолета. Обладатели любимцев бьют тревогу из-за случаев гибели животных в самолетах. Каждая авиакомпания устанавливает свои собственные правила перевозки животных, которые обычно подробно описаны на ее домашней странице.

Например, флагманская авиакомпания Германии Lufthansa перевозит животных в пассажирском салоне или в багажном отделении, в зависимости от их веса и габаритов. С 1 января 2017 года к перевозке в багажном отделении принимаются только собаки, кошки, зайцы и кролики. Собаку или кошку можно перевозить в салоне в контейнере (размеры не более 55x40x23 см, водонепроницаемость, устойчивость к укусам). Максимальный суммарный вес животного и контейнера составляет 8 кг. Более 8 кг и менее 50 кг животные перевозятся в багажном отсеке, где отнюдь, не лучшие условия для животных. Не считая уже того, что температура в багажном отсеке никак не регулируется, стоит понимать, что животные при перелете так же могут испытывать стресс, в результате которого может наступить болезнь, а что еще хуже – смерть.

Касательно смерти, в последнее время случаи гибели домашних питомцев во время перелетов приумножились. Многие хозяева попросту не хотят оставлять свои любимцев на время отпуска. Так же не исключены переезд из одного города или страны в другой. При этом необходим перелет самолетом. Так после истории с гибелью двух кошек, которые летели в багаже самолета Аэрофлота, в Сети запустили массовый флешмоб за изменение правил перевозки животных. Хозяева публикуют фотографии домашних животных с подписями #ЯНеБагаж и #ЯНеЧемодан. Пользователи интернет портала требуют от авиакомпаний пересмотреть правила перевозки животных. В частности, россияне считают, что мелких животных можно пускать в салон, а к крупным следует относиться с осторожностью, когда они летают в багажном отделении самолета. Авиакомпания может нести ответственность за телесные повреждения, потерю, задержку, болезнь или смерть животного, если это произошло в результате умышленного нарушения правил или грубой небрежности со стороны авиакомпании, но о случае, в котором авиакомпания несла ответственность, к сожалению, мы не знаем. Быть может стоит внести обязательную ответственность за причинение вреда животному [5].

О развитии законодательства в области защиты прав животных свидетельствует тот факт, что в 2017 году были ужесточены уголовные наказания за жестокое обращение с животными – статьи 245 Уголовный Кодекс РФ. Поэтому в настоящий момент в зависимости от всех условий могут применяться следующие виды наказаний: штраф в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательные работы на срок до ста шестидесяти часов, либо исправительные работы на срок до одного года, либо ограничение свободы на срок до одного года, либо арест на срок до шести месяцев, либо лишение свободы на срок до трех лет.; штраф в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо исправительные работы на срок до двух лет, либо обязательные работы на срок до пяти лет, либо лишение свободы на срок от трех до пяти лет. По данным, ни одно из этих санкций не было применено в сторону авиакомпаний и их работников [3].

Из вышесказанного, мы должны предложить следующие методы защиты прав животных на воздушном судне:

1. Авиакомпания и ее работники обязаны нести ответственность в случае, если во время перелета животное пострадало и было выявлено, что именно по вине компании и ее сотрудников животному был нанесен вред.
2. Предложить внесение изменений в требования по весу животного, которое может находиться в салоне самолета (не до 8 кг, а до 12кг).

3. Установить удобства в хвосте самолета для домашних питомцев. Примерно 5 мест со встроенными клетками под креслом, для того, чтобы животное чувствовало себя лучше рядом со своим хозяином, уменьшить стрессовую ситуацию. Этот способ помог бы не только питомцу, но и самому хозяину.

Подведя итоги, можно сказать, что защита животных на воздушном судне не до конца идеальна. Для улучшения качества перелетов с домашним питомцем были предложены методы, которые могли бы улучшить качество транспортировок питомцев, при этом не навредив ни животным, ни людям в самолете. Также, появится более прилежное отношение к животным, которые не могут перевозиться в салоне самолета, посредством ответственности за неуклюжее отношение сотрудников аэропорта с багажом, подразумевающее домашнего питомца с весом более 12 кг и менее 50 кг.

Список литературы:

1. Европейская конвенция о защите животных при международной перевозке ETS №065 (Париж, 13 декабря 1968 г.) // Сборник международных договоров СССР, М., 1994 г., Вып. XLVII
2. Гражданский кодекс Российской Федерации: Часть первая – четвертая: [принят Государственной Думой 21 октября 1994 г., с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2019 г.] // Собрание законодательства РФ. – 1994. – № 52. – Ст. 156.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации : [принят Гос. Думой 24 мая 1996 г.: одобр. Советом Федерации 5 июня 1996 г., с изменениями и дополнениями по состоянию на 30 марта 2016 г.] // Собрание законодательства РФ. – 1996. – № 25. – Ст. 2954
4. Защита животных [Электронный ресурс]: Википедия. Свободная энциклопедия. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/защита_животных (дата обращения: 28.01.2020).
5. Гибель собак в самолетах: что нужно знать, чтобы и после авиаперелета четвероногий друг сказал вам «гав»? [Электронный ресурс]: Postimees. - URL: <https://rus.postimees.ee/4154499/gibel-sobak-v-samoletah-cto-nuzhno-znat-ctoby-i-posle-aviapereleta-chetveronogiy-drug-skazal-vam-gav> (дата обращения: 29.01.2020).