

УДК:

АНАЛИЗ ЛИЗИНГОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ПАО «АЭРОФЛОТ» И АО «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ»

Струкова К.Г.¹

¹ВГЛТУ- Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова, Россия, Воронеж, e-mail: pan.natasha55@yandex.ru

С учетом сохраняющегося режима ограничений по всей России, а также ожиданий в четвертом квартале второй «волны» заболеваемости коронавирусом (ориентировочно продолжительностью два месяца), международный пассажиропоток воздушного транспорта покажет упадническую динамику:

Таким образом, на фоне спада пассажиропотока и сокращения количества полетов продолжит снижаться потребность авиакомпаний в новых самолетах и, соответственно, сохранится тенденция к сокращению данного сегмента лизингового рынка в 2020 г., которое может составить более 30%. Это приведет к росту проблемной задолженности по текущим договорам и практически полному отсутствию новых договоров лизинга в сегменте воздушных пассажирских перевозок.

Акционерное общество Сбербанк Лизинг (АО «Сбербанк Лизинг») — одна из крупнейших российских лизинговых компаний. Единственным акционером компании является Сбербанк России.

Компания занимает второе место в списке лидирующих лизинговых компаний страны по версии РА «Эксперт». Рейтинг кредитоспособности от РА «Эксперт» на уровне «А++» - «Исключительно высокий (наивысший) уровень финансовой устойчивости».

Региональная сеть АО «Сбербанк Лизинг» насчитывает более 40 филиалов в крупнейших городах России и дочерние компании в Казахстане и Беларуси.

Сбербанк Лизинг финансирует проекты в реальном секторе экономики в целях содействия обновлению, модернизации и расширению основных фондов российских предприятий.

Ключевые слова: лизинг, лизинговые операции, кредит, лизинговый платеж.

ANALYSIS OF LEASING INTERACTION BETWEEN PJSC AEROFLOT AND JSC SBERBANK LEASING

Strukova K.G.¹

¹ВГЛТУ- The Voronezh state timber university of G. F. Morozova, Russia, Voronezh, e-mail: pan.natasha55@yandex.ru

Given the ongoing regime of restrictions throughout Russia, as well as expectations in the fourth quarter of the second "wave" of the incidence of coronavirus (approximately two months), the international passenger flow of air transport will show a declining trend:

Thus, against the backdrop of a decline in passenger traffic and a reduction in the number of flights, the need for airlines in new aircraft will continue to decrease and, accordingly, the trend towards a reduction in this segment of the leasing market in 2020 will continue, which may amount to more than 30%. This will lead to an increase in bad debts under current contracts and an almost complete absence of new leasing contracts in the air passenger transportation segment.

Joint Stock Company Sberbank Leasing (JSC Sberbank Leasing) is one of the largest Russian leasing companies. The sole shareholder of the company is Sberbank of Russia.

The company ranks second in the list of the country's leading leasing companies according to RA Expert. Credit rating from RA "Expert" at the level of "A ++" - "Exceptionally high (highest) level of financial stability".

The regional network of Sberbank Leasing JSC includes more than 40 branches in the largest cities of Russia and subsidiaries in Kazakhstan and Belarus.

Sberbank Leasing finances projects in the real sector of the economy in order to promote the renewal, modernization and expansion of the fixed assets of Russian enterprises.

Key words: leasing, leasing operations, credit, leasing payment.

Введение

По последним опубликованным данным «Эксперт РА» в апреле 2020 года российские перевозчики обслужили 739,5 тыс. пассажиров по сравнению с 9,4 млн за апрель прошлого года (т.е. 7,8% от прошлогоднего показателя за аналогичный месяц). Процент занятости

пассажирских кресел рухнул до 38,8% в апреле с 81,5% годом ранее. За четыре первых месяца совокупный пассажиропоток российских авиалиний сократился на треть, до 24 млн человек против 34 млн годом ранее [1, с.140]. В мае сокращение полетов продолжилось – количество международных полетов сократилось на 72,8%, внутренних – на 39,7% относительно показателей мая 2019 г.

Таким образом, на фоне спада пассажиропотока и сокращения количества полетов продолжит снижаться потребность авиакомпаний в новых самолетах и, соответственно, сохранится тенденция к сокращению данного сегмента лизингового рынка в 2020 г., которое может составить более 30%. Это приведет к росту проблемной задолженности по текущим договорам и практически полному отсутствию новых договоров лизинга в сегменте воздушных пассажирских перевозок.

Методы и методология

Структура лизингового портфеля по видам имущества АО «Сбербанк Лизинг» и лизинговых сделок рассмотрена с помощью аналитического метода и графических методов.

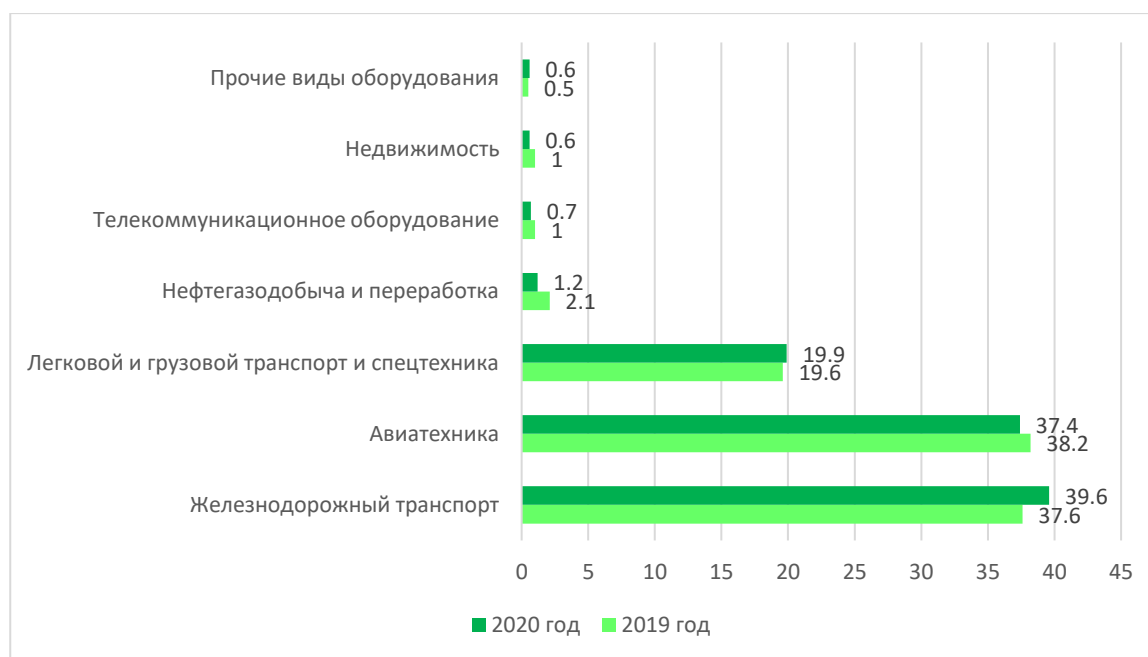


Рисунок 1 – Структура лизингового портфеля по видам имущества, %

Исходя из рисунка 1 можно сделать вывод о том, что величина лизингового портфеля по воздушным судам в 2020 году составляет 37,4 %. Таким образом, можем сделать вывод о том, что в лизинговых операциях АО «Сбербанк Лизинг» наибольшую долю занимает подвижной состав (39,6%), на втором месте стоят воздушные суда [3, с.95].

На рисунке 2 представлены данные по среднему оставшемуся до погашения срока лизинга по видам имущества.

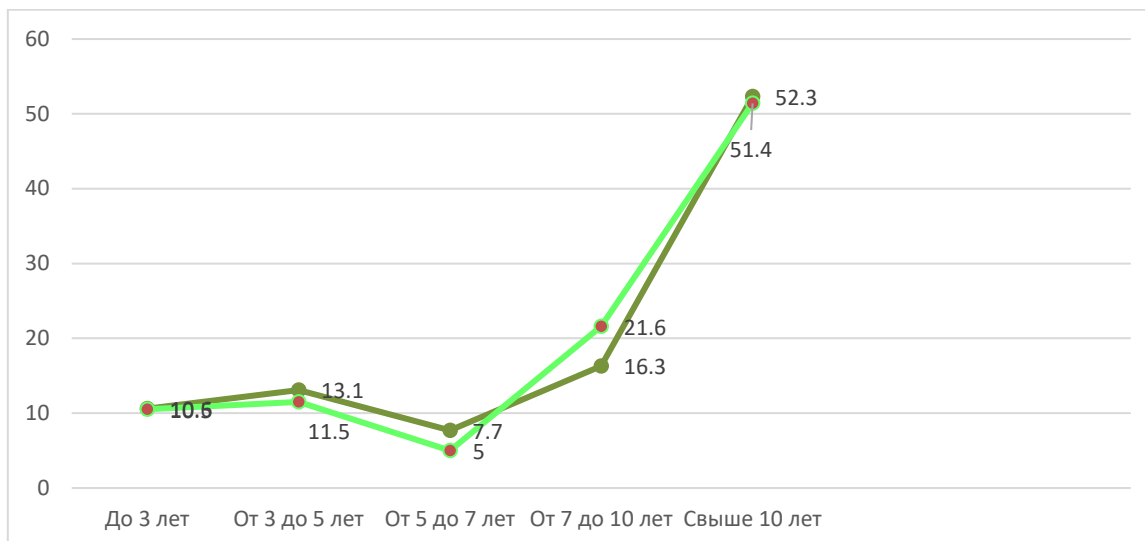


Рисунок 2 – Распределение лизингового портфеля АО «Сбербанк Лизинг» по срокам договоров, %

Из рисунка 2 видим, что самая большая доля непогашенных лизинговых сделок была осуществлена на срок свыше 10 лет [5, с.36]. Это говорит о том, что в структуре лизингового портфеля такие сделки занимают наибольшую долю, т.е. наиболее часто лизинговые договора у исследуемого банка заключаются на длительные сроки – это касается как уже существующих сделок, так и новых. Воздушные суда занимают наибольшую долю в лизинговых операциях банка в 2020 году.

Основная часть.

Исходя из структуры портфеля по отраслям лизингополучателя по итогам 2020 года видно, что авиатехника – это второе ведущее направление для лизинговых операций АО «Сбербанк Лизинг».

Аэрофлот - крупнейшая авиакомпания России и стран СНГ. В 2020 году Аэрофлот перевезла 14,6 млн пассажиров, а вместе с дочерними компаниями – 30,2 млн пассажиров [6, с.162].

Уровень пассажиропотока в компании снизился на 50,3 %, пассажирооборот также снизился со 190,9 до 92,3 %, предельный пассажирооборот (рассчитывается как сумма количества предъявляемых для продажи посадочных мест в самолете на каждом участке полета, умноженных на протяженность участка, т.е. величина пассажирокилометров) это прежде всего связано с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19.

По итогам 2020 года выручка Группы «Аэрофлот» снизилась на 55,4% по сравнению с прошлым годом и составила 302 182 млн руб. Выручка от регулярных пассажирских перевозок

снизилась на 59,5% по сравнению с прошлым годом и составила 225 753 млн руб., что связано с сокращением пассажиропотока на фоне пандемии COVID-19. Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 38,8%, до 26 768 млн руб., по сравнению с прошлым годом, что связано с оперативными действиями Компании по переориентированию части широкофюзеляжного флота для грузовых перевозок, включая перевозки грузов в салонах воздушных судов [2, с.79]. В течение 2020 года выручка от грузовых перевозок оказала существенную поддержку финансовому результату Группы, особенно во втором и четвертом кварталах, наиболее пострадавших от падения спроса на пассажирские авиаперевозки. Прочая выручка снизилась на 50,5% по сравнению с прошлым годом, до 31 706 млн руб.

Пассажирооборот Аэрофлота составляет примерно четверть от общего пассажирооборота российского воздушного транспорта. Авиакомпания совершает собственные рейсы по 111 маршрутам в 46 стран мира. Аэрофлот - член глобального альянса авиакомпаний SkyTeam. Совместная маршрутная сеть альянса насчитывает 856 пунктов назначения в 169 странах мира. Компания базируется в Москве, в международном аэропорту «Шереметьево». Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 года ОАО «Аэрофлот» включено в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Результаты.

В ответ на ухудшение внешних условий Группа «Аэрофлот» реализовала ряд мер по оптимизации парка воздушных судов и сокращению издержек, что позволило сдержать рост операционных расходов в условиях существенного ослабления курса национальной валюты [4, с.82]. Вместе с положительными курсовыми эффектами на выручку, реализация которых стала возможной благодаря проактивным действиям компании, учитывающим внешнеэкономические факторы, это определило рост показателей операционной рентабельности, в частности, показатели рентабельности EBITDA и EBITDAR увеличились на 6,3 и 9,6 п. п. по сравнению с прошлым годом до 14,1 % и 24,8 % соответственно.

Обязательства по финансовому лизингу полностью номинированы в иностранной валюте, однако 51,5 % выплат по контрактам финансовой аренды приходится на период 2020 года и после.

Выводы.

Таким образом, на основании лизинговых сделок между ПАО «Аэрофлот» и АО «Сбербанк Лизинг», можно сказать, что использование операционного лизинга во взаимодействии этих компаний более оправдано по сравнению с финансовым лизингом, поскольку использование операционного лизинга предполагает другой уровень контроля над техническим состоянием самолетов. В этом случае накопленные резервы техобслуживания позволяют финансировать

ремонт самолетов не за счет привлечения новых кредитных средств или использования собственного капитала, а за счет того резерва, который постоянно накапливается из регулярных платежей авиакомпании, пока у нее есть возможность их оплачивать.

Лизинговое взаимодействие ПАО «Аэрофлот» и АО «Сбербанк Лизинг» имеет серьезную государственную поддержку, так например, сделка «Сбербанк Лизинга» по SSJ 100 с «Аэрофлотом» субсидирована по процентной ставке. Кроме того, АО «Сбербанк Лизинг» постоянно взаимодействует с Минпромторгом и участвует в разработке новых идей по мерам господдержки.

Список литературы

1. Беляев, П.А. Лизинг как перспективный инструмент финансирования промышленности / П.А. Беляев, Н.Б. Завьялова // Российское предпринимательство. - 2020 - №6. – С. 140-147.
2. Гребнева, Т.В. Лизинг в РФ: достоинства и недостатки лизинговых операций / Т.В. Гребнева // Новая наука: Опыт, традиции, инновации. - 2020. - № 3-1 - (71). - С. 78-81.
3. Дервяга, Н.И. Тенденции и проблемы развития лизингового рынка России / Н.И. Дервяга // Проблемы экономики и менеджмента. - 2019. - № 6. – С. 94 – 100.
4. Захарова, Е.Ю. Экономическая эффективность лизинга ВС при различных схемах формирования лизинговых платежей / Е.Ю. Захарова // Научный вестник МГТУ ГА. - 2020. – С. 80 – 86.
5. Кузнецов, Д.В. Проблемы и перспективы развития лизинга в России как источника финансирования инвестиций / Д.В. Кузнецов // Инновации и инвестиции. - 2018. - № 18. – С. 36 – 45.
6. Тарасова, И.А. Финансовый лизинг: практика применения / И.А. Тарасова // Символ науки. - 2020. - № 11-1. - С. 162-163.