

Эссе на тему :” Таможенные риски. Способы выявления и управления.”

В настоящее время очень сложно представить экономическое развитие какой-либо страны без экспорта и импорта продукции. Также уже нельзя представить страны, экономическая деятельность которых происходит без иностранных инвестиций. Внешнеэкономическая политика Российской Федерации направлена на интеграцию в мировое хозяйство и активное участие в международной торговле, что требует от Российской Федерации соблюдения основных принципов Киотской конвенции. Реализация принципов Конвенции, направленных на ускорение внешнеторгового оборота и создание условий, благоприятствующих законной торговле, приводит к сокращению объема таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации. При этом возрастает риск пропуска через таможенную границу незадекларированных или ложно задекларированных товаров, что может привести к снижению уровня экономической безопасности государства.

Постоянная тенденция увеличения внешнеторгового оборота и в то же время ограниченные возможности содержания таможенной службы требуют от таможенных служб постоянного совершенствования, вынуждая их искать оптимальные формы и механизмы осуществления своих функций.

Одной из важнейших задач таможенных органов является контроль за соблюдением участниками внешнеэкономической деятельности установленного порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. В то же время в свете вхождения Российской Федерации в систему международных экономических отношений

соблюдение интересов участников экспортно-импортных операций также является важным элементом российской политики.

Эффективным механизмом, гарантирующим удовлетворение интересов государства и участников внешнеэкономической деятельности при проведении таможенного контроля, в настоящее время является система управления рисками при таможенном контроле, получившая распространение практически во всем мире.

Хотя институту анализа и управления рисками в Таможенном кодексе Российской Федерации посвящена всего одна статья, она создает правовую предпосылку для активного внедрения системы управления рисками в таможенной службе Российской Федерации.

При проведении таможенного контроля таможенные органы, как правило, используют те его формы, которые достаточны для обеспечения соблюдения действующего законодательства Российской Федерации. Принцип избирательности, закрепленный в п. 1 ст. 358 Таможенного кодекса Российской Федерации, означает, что проводить полную проверку, т.е. проверку всех товаров, не требуется. Анализ содержания данного стандарта показывает, что законодатель стремится следовать международным стандартам, и особенно положениям Киотской конвенции, которыми пользуются многие таможенные службы зарубежных стран.

Применение тех или иных способов проведения таможенного контроля, степень «жесткости» применяемых мер определяются необходимостью обеспечения соблюдения таможенного законодательства и обстоятельствами каждого отдельного случая его применения. Однако выбор формы таможенного контроля является исключительным правом таможенных органов.

Все проверить и обеспечить полную достоверность сведений, предоставляемых таможенным органам, невозможно. Поэтому ограниченные ресурсы таможенных органов должны использоваться

максимально эффективно, а усилия должны быть сосредоточены на наиболее рискованных операциях и поставках, где есть повышенное налогообложение, упорный характер нарушений таможенных правил или те, которые наносят ущерб интересам внутренних производителей или представляют угрозу интересам других государств, для защиты которых создается таможенная служба. И наоборот, там, где риск отсутствует или риск минимален с точки зрения последствий возможных нарушений, можно использовать максимально упрощенные технологии таможенного оформления, избегая неоправданных затрат, связанных с простоем транспортных средств, транспортировкой товаров и их хранением в таможенный терминал.