

**Военно-экономические аспекты материального обеспечения  
в годы Великой Отечественной войны**

Военная экономика это – наука изучающая закономерности обеспечения обороноспособности всей страны работой всего хозяйства страны. Исходя из этого, экономика Вооруженных Сил является частью военной экономики и изучает закономерности обеспечения боевой готовности в рамках Вооруженных Сил. Военная экономика, другими словами», та часть хозяйства страны, которая поддерживает жизнедеятельность и функциональность отраслей, необходимых для поддержания обороноспособности страны. Экономике Вооруженных Сил можно рассматривать в двух аспектах (рис. 1) [3].

ЭКОНОМИКА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ	
Экономика Вооруженных сил – отрасль знаний, наук, занимающаяся изучением обеспечения боевой готовности Вооруженных сил	Экономика Вооруженных сил – военно-хозяйственный механизм, в рамках которого осуществляется процесс обеспечения Вооруженных сил всем необходимым

Рисунок 1 – Составляющие содержания экономики Вооруженных сил

Экономика Вооруженных сил имеет развитую материально-техническую базу, включающую в себя производственные предприятия и мастерские, арсеналы, военные базы, склады, средства связи, транспортные средства, социальные объекты и т.п., с помощью которых осуществляется экономическое обеспечение всех видов деятельности в Вооруженных силах. Поэтому, экономику Вооруженных сил можно рассматривать, как часть государственной системы экономического обеспечения обороны страны.

До начала военных действий 1941 г. тыловое обеспечение заключалось в снабжении войск по службам различными видами материальных средств, а также в санитарном, ветеринарном обеспечении, в организации перевозок железнодорожным транспортом. Управление устройства тыла Генерального штаба Красной армии выполняло функции по планированию накопления запасов. Управление снабжения, подчинявшееся непосредственно наркому обороны, ведало снабжением войск продовольствием, обозным и вещевым имуществом, а также контролировало квартирно-эксплуатационные вопросы, при этом строительное дело было выделено в управление, подчиненное непосредственно правительству. Управление военных сообщений, входившее в состав Генерального штаба, планировало и осуществляло перевозки войск и материальных средств, главным образом, по железной дороге. Управление снабжения горючим также замыкалось на начальнике Генерального штаба. Службы вооружения и технического обеспечения были разрознены по военным ведомствам. Такая разобщенность крайне негативно дала о себе знать в период Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Решая назревший вопрос, были выделены дополнительные финансовые средства, в том числе, на строительство заводов и цехов по производству пищевых концентратов, сухарей и комбикорма. С целью более рационального использования продовольствия были введены сухие пайки. И хотя введение сухих пайков, а также вегетарианских дней в определенной степени сказалось на качестве питания военнослужащих, но исходя из хозяйственной ситуации на начало военных действий по расчетам специалистов Главного интендантского управления Красной Армии позволило получать ежегодную экономию государственных средств в размере 658 млн рублей [1].

И хотя расширилось производство витаминов, фасованного мяса и других продуктов, выполнение большинства намеченных мероприятий планировалось закончить лишь к концу 1942 года. Поэтому, к началу Великой Отечественной войны не было создано требуемого количества запасов сухих пайков, пищевых концентратов, витаминов и других специальных продуктов. Не хватало мощностей для бесперебойного снабжения армии в нужном объеме.

В вещевом имуществе потребности армии в основном удовлетворялись полностью (табл. 1). Не хватало только в полном объеме производства обуви. По ней «НЗ» составлял 70%.

Таблица 1 – Запасы вещевого имущества Красной Армии на складах и на людях к началу Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. [1]

№ п/п	Наименование запасов вещевого имущества	Количество, ед. измер.
1	Шинелей	Около 14 млн
2	Гимнастёрок и шаровар солдатских	Около 15 млн пар
3	Белья нательного	Около 40 млн пар
4	Кожаной обуви	Около 15 млн пар
5	Рубашек и кальсон тёплых	Около 10 млн пар
6	Шапок-ушанок	7,5 млн штук
7	Валенок	Более 3 млн пар
8	Телогреек и шаровар ватных	Около 7 млн пар
9	Полушубков	Около 1,5 млн штук
10	Стальных шлемов	Около 6 млн

С началом Великой Отечественной войны необходимо было срочно перестраивать военную экономику на военный лад. В книге «Военная экономика СССР в период Отечественной войны» автор Н.А. Вознесенский отмечает: «Через неделю после начала Отечественной войны советское правительство приняло первый план военного времени – «мобилизационный народнохозяйственный план» на III квартал 1941 года... В мобилизационном народнохозяйственном плане на III квартал 1941 года программа производства военной техники по сравнению с планом, принятым до войны, была увеличена на 26%... В плане предусматривалась концентрация капитальных работ и материальных ресурсов на строительство оборонных предприятий в районах Поволжья, Урала и Западной Сибири. Погрузка на железных дорогах была сохранена в довоенном объеме лишь для угля, нефтепродуктов, металла и зерна... План розничного товарооборота

снижен на 12%, что было вызвано уменьшением рыночного фонда товаров в пользу Советской Армии» [4]. Так, согласно Плану госзаказов на 1941 год, промышленность должна была изготовить и поставить в войска 1,8 млн винтовок, из которых 1,1 млн самозарядных, 0,16 млн револьверов «Наган» и 0,14 млн пистолетов ТТ, 0,2 млн пистолетов-пулемётов Шпагина, 3 тыс. пулемётов «Максим», 39 тыс. пулеметов ДП и ДТ, 4 тыс. пулемётов ДШК... Большинство центральных органов тыла РККА одновременно с материальным обеспечением занимались вопросами технического обеспечения, а именно: развертыванием производственных предприятий; планированием ремонта материальной части, заготовкой запасных частей, узлов, агрегатов. Кроме того, на контрольные органы управления тыла возлагались задачи контроля за эксплуатацией материальной части, а также финансовой, хозяйственной и производственной деятельности предприятий [1]. Несмотря на перевод ряда заводов на изготовление продукции для нужд армии, промышленные поставки, включая аппаратуру связи и линейные материалы, не только не увеличились, но даже резко сократились по причине эвакуации большинства промышленных предприятий на восток и налаживания производства в новых районах.

Стремительное продвижение вражеских войск привело к срыву развертывания обеспечивающих органов Красной Армии. На 5 июля 1941 года оказались не развернутыми к запланированному сроку 68 головных складов, 20 батальонов обслуживания станций снабжения, 3 управления госпитальных баз, 34 полевых подвижных госпиталя и другие воинские части. Одной из причин сложившегося положения явилась слабая оснащённость органов тыла средствами связи. В сентябре 1941 года нормы довольствия в РККА и РККФ были сокращены. Единый довоенный красноармейский паек был разбит на несколько категорий: боевой, тыловой, запасной, караульных частей, лётно-технического состава ВВС, курсантский, госпитальный, санитарный, сухой и вегетарианский пайки. Постановлением ГКО № 662 от 12 сентября 1941 года были установлены новые нормы для обеспечения военнослужащих Красной Армии: вводились 4 категории довольствия и 14 продуктовых норм. В действующей армии нормы были самыми высокими [1]. В годы Великой Отечественной войны Тыл Красной Армии претерпел многие конструктивные и результативные изменения. Заслуга в этом во многом принадлежит генералу А. В. Хрулёву.

Основа организации тылового обеспечения, система тылового снабжения Советской Армии была окончательно сформирована самым главным интендантом нашей страны – генералом Андреем Васильевичем Хрулёвым, который в своей работе во многом опирался на труды Ф.А. Макшеева. Изучив опыт организации интендантской службы в царской армии, Андрей Васильевич Хрулёв склонялся к необходимости введения должности Главного интенданта РККА. Круг вопросов, подлежащих ведению главного интенданта старой русской армии, включал в себя продовольственное, ободно-вещевое снабжение, квартирно-эксплуатационное довольствие, связанные с этим финансовые вопросы, а также обеспечение армии горючим. А.В. Хрулёв говорил о необходимости централизации функций органов снабжения, а также о предоставлении Главному интенданту РККА права издания руководящих документов, максимально расширив этим его полномочия.

После долгих дискуссий по поводу введения должности Главного интенданта, она была создана, и на неё в августе 1940 г. был назначен А.В.

Хрулёв. В 1941 году ему было присвоено звание генерал-лейтенант. Хрулёв сразу же распорядился об учреждении должностей интендантов военных округов, а сам приступил к глубокому изучению теории организации тыла и снабжения.

В первой половине 1941 г. А. В. Хрулёв организовал масштабную инвентаризацию военного имущества, находящегося в войсках. Под его руководством были разработаны новые нормы вещевого и продовольственного снабжения. Главный интендант уделял большое внимание созданию запасов имущества на случай войны и их правильному размещению, но всегда его предложения принимались. С момента вступления А.В. Хрулёва в должность Главного интенданта РККА, дело централизации снабжения армии постепенно, но уверенно начало сдвигаться с мертвой точки, но сильный удар организации обеспечения Советской Армии был нанесен тем, что Германия напала внезапно.

Большие потери в первые недели войны поставили материальное обеспечение войск в крайне тяжелые условия. Северо-Западный фронт потерял за июнь-сентябрь 1941 года около 595 тысяч единиц стрелкового оружия, 5900 минометов и орудий, Юго-Западный фронт – более 1,2 миллиона единиц стрелкового вооружения и около 20000 орудий и минометов. Потери по боеприпасам – 12 572 вагона в первые дни захвачены противником или подорваны при отходе наших войск. Огромные потери горючего по всем фронтам. Только Юго-Западный фронт с 22 июня по 22 июля 1941 г. уничтожил более 38 тысяч тонн горючего различных сортов, чтобы оно не попало к врагу [2].

Квартирно-эксплуатационная служба (КЭС) находилась в подчинении начальника Тыла Вооруженных Сил генерала Хрулёва. «Всего за годы войны было выдано фронтам и военным округам до полутора миллиона керосиновых ламп, да народному хозяйству было отпущено свыше 100 000 ламп...Специальным постановлением правительства на квартирно-эксплуатационное управление было возложено выполнение изыскательских работ и проектирование 875 аэродромов, в том числе 344 полосных и 531 оперативных» [2]. Большую работу КЭУ также провели по проектированию бомбоубежищ.

В первые дни войны вооруженным силам были переданы мобилизационные резервы горючего. И дальше отгрузка горючего продолжалась, но на подходах к фронтам образовались простои груженых цистерн под сливом. Из тыла в первый период войны подвоз продовольствия фронтам не производился. Помимо запасов НКО, на местах была возможность использовать остатки продовольствия в колхозах и совхозах, гражданских ведомствах и перерабатывающей промышленности. Население уходило на восток, бросая все, что не могло взять с собой [2].

А. В. Хрулёв, обобщив опыт работы тыла в первые дни войны и вскрыв серьезные пороки в его работе, находясь в должности Главного интенданта, совместно со своим аппаратом подготовил предложения по реорганизации тыловых структур. Было предложено построить по принципу единой системы органов тыла по вертикали от центра до фронтов и армий. Вопросы организации и руководства тылом изъяты и ведения оперативных штабов. В центре, во фронтах и армиях ввести должность начальника тыла, причем во фронте и армии начальник тыла одновременно должен стать заместителем командующего по тылу, а в центре быть заместителем Народного комиссара обороны. Целью

создания новой организации тыла – повышение эффективности использования всех материальных ресурсов, шедших из тыла страны на фронты.

1 августа 1941 г. на основании Постановления Государственного Комитета Обороны от 31 июля 1941 г. был издан приказ народного комиссариата обороны № 0257, закрепляющий разработанную Главным интендантом организационную схему. С этого времени всем делом снабжения армии ведал начальник Тыла Красной Армии, одновременно являвшейся начальником создаваемого при этом Главного управления тыла. На эту должность был назначен заместитель народного комиссара обороны А.В. Хрулёв.

В период Великой Отечественной войны Андрею Васильевичу поручались сложнейшие и наиболее важные участки. Так, в 1942–1943 гг. одновременно он выполнял еще и обязанности Народного Комиссара путей сообщения. А.В. Хрулёв вспоминал: «Придя в НКПС, я сразу погрузился в решение множества животрепещущих вопросов руководства перевозками в масштабах страны. Железные дороги жили напряженной нервной жизнью. Они несли колоссальную нагрузку. Каждый день войны рождал на транспорте новые трудности. И, к чести пятимиллионной армии железнодорожников, надо сказать, что потрудились она, не щадя сил и забыв, что такое отдых» [2].

К концу августа 1941 года в сложной военно-политической и экономической обстановке советскими войсками были оставлены наиболее экономически развитые регионы нашей страны. Это оказало негативное влияние на работу органов тылового и технического обеспечения в подготовке и проведении оборонительных операций под Москвой.

Битва за Москву была самой первой крупной битвой начала Великой Отечественной войны. У немцев операция носила название «Тайфун» и разразилась 30 сентября 1941г. ударом танковых соединений немцев и 2-й немецкой армии по войскам Брянского фронта. Оборона наших войск была прорвана, Немцам противостояли три наших фронта: Западный, Резервный, Брянский. Внезапность нападения немцев сыграла свою роль. И для служб тыла она тоже обернулась бедой – госпиталя, склады, базы, пункты регулирования остались на территории врага. Но тыл не сдавался, и кризиса не наступило. Органы управления, тыловые структуры отступили и продолжали действовать по назначению. Руководством СССР и командованием 7 ноября 1941 года был организован и проведен парад на Красной площади, показавший всему миру, что мы готовы дать отпор врагу.

В ходе Московской битвы задача А. В. Хрулёва была снабжать, доукомплектовывать, находить жилье для 1-й ударной армии, 126-й, 133-й стрелковой, 17-й кавалерийской дивизиям. На железной дороге были сосредоточены сотни эшелонов. Резервной армии новобранцев из запаса нужно было придать боевой вид. Сильные морозы создавали трудности в снабжении. На рабочий стол Хрулёву летели донесения: «Части ощущают затруднения в обеспечении личного состава теплым обмундированием. В частях недостает шапок-ушанок начальствующего состава 12877, шапок-ушанок для рядового состава 50233, телогреек ватных 136784, шаровар ватных 168754, гимнастеров суконных начальствующего состава 6466, шаровар суконных 8221, свитеров 25107, перчаток теплых 105952, кальсон теплых 89907, подштанников полушерстяных 112534...» [2].

Хрулёв внес предложение об организации 100 гужевых транспортных батальонов. Создали базу для изготовления саней и гужевые батальоны были созданы. «Гужевой санный транспорт широко использовался. Он прибавил тыловикам и войскам большую маневренность. У нас вышло явное преимущество перед немцами»[2]. Хрулёв и в условиях наступления сумел хорошо организовать тыловое обеспечение. Но когда наступление пошло более широкими фронтами и запасы были сразу истрочены, вновь потребовалась организация создания запасов. Василевский писал в донесении: «Не располагаем материальными возможностями, для того, чтобы обеспечить одновременное наступление всех фронтов» [2]. Ко всему еще были сокращены медицинские учреждения. Хрулёв в октябре 1941 года доложил Верховному Главнокомандующему возражения против расформирования большой группы санитарных учреждений. «Сталин удовлетворил просьбу Хрулёва – многие медицинские учреждения были восстановлены и некоторые вновь сформированы»[2].

В грандиозной наступательной операции под Москвой тыловое управление под руководством генерала Хрулёва обеспечивало войска трех фронтов: Западного, Юго-Западного и Калининского. Всего 105 дивизий. «В боях под Москвой было доставлено 179 543 вагонов с грузами, в том числе боеприпасов 40 602, горючего 61 962 цистерны, вооружения и технического имущества 25 338 вагонов, продовольствия и фуража 36 928 вагонов, вещевого и обозного имущества 14 713 вагонов» [2]. В дни боёв за столицу нашей Родины Хрулёв осуществил еще много других мероприятий по доставке боеприпасов и подрывников в армию.

Всем известна героическая эпопея защиты города на Волге, она началась 17 июля 1942 года. Под Сталинградом была ликвидирована катастрофа, которая решала исход всей войны вместе с захватом бакинской нефти. Работники тылов во главе с А.В. Хрулёвым внесли в эту победу огромный вклад. «В наступательной Сталинградской операции тылы обеспечивали с 19 ноября 1942 года по 2 февраля 1943 года войска Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов при ширине боевых действий 850 километров и глубине продвижения войск 15-200 километров, 74 дивизии, 7 корпусов, 34 бригады, 9 УРОВ, 1 114 500 человек, из них было ранено и получили медицинскую помощь 330 892 [2]. Враг не сдавал позиций. Группировка сил под командованием Манштейна пыталась пробиться к окруженным под Сталинградом немцам. Но войска внешнего кольца окружения не только отбили атаки Манштейна, но и разгромили его группировку. Заслуга в том, что советские войска находили силы, конечно же, и тыловиков под командованием А.В. Хрулёва. По заранее построенной вдоль Волги дороге сражающийся Сталинград был обеспечен обозно-вещевым имуществом в следующем объеме (табл. 2).

Таблица 2 – Обеспечение советской армии обозно-вещевым имуществом в завершающих сражениях за Сталинград [2]

№ п/п	Наименование тылового имущества	Количество, %
1	Полушубки	67
2	Телогрейки	100

3	Валенки	90
4	Шаровары ватные	100
5	Шапки-ушанки	100
6	Жилеты	90
7	Рукавицы	100
8	Сани пароконные	57
9	Упряжь	100

Обеспечение войск Сталинградского фронта на подступах к городу осуществлялось за счет непосредственного подвоза и на основе более широкого использования местных ресурсов. Так как 12 сентября 1942 года немецкие и союзные войска вплотную подошли к Сталинграду, условия для обеспечения значительно ухудшились. К началу боев за Сталинград учреждения армейского тыла разместились на восточном берегу Волги и все грузы к переправе доставлялись армейским транспортом.

Обеспеченность и расход продовольствия войск Сталинградского фронта в период с 8 августа по 10 октября 1942 года представлено в табл. 3.

Следует отметить, что, несмотря на объективные трудности, войска Сталинградского фронта всегда имели положенные запасы во всех звеньях снабжения. Обеспечение питания личного состава войск Красной Армии осуществлялось по нормам, установленным приказом наркома обороны СССР от 22 сентября 1941 г. № 312 [1].

Таблица 3 – Обеспеченность продовольствием и его расход войсками Сталинградского фронта в период с 8 августа по 10 октября 1942 года [1]

Наименование продуктов	Наличие к началу операции	Завезено транспортом и заготовлено от местных ресурсов	Израсходовано за операцию
Мука, сухари	4039	1980	1980
Крупа, макаронны	1705	7600	7600
Мясо, консервы	659	6350	6350
Жиры	472	1760	1760
Сахар	793	1210	1210
Чай	27	25	28
Соль	519	2312	1470
Табак, махорка	285	1165	1050

Важное место в обеспечении войск занимал ремонт вещевого имущества, осуществляемый как гражданскими мастерскими и артелями, так и войсковыми, армейскими и фронтовыми ремонтными средствами.

Следует отметить, что значительное количество вещевого и обозного имущества было утрачено вследствие действий вражеской авиации.

Для поднятия боевого духа, патриотизма личного состава Советской Армии и Военно-Морского Флота в разгар Сталинградской оборонительной битвы решением правительства СССР от 23 октября 1942 года был окончательно принят

утвержденный проект новых погон и знаков различия для военнослужащих советских Вооруженных Сил, переход к которым был осуществлен в 1943 году.

Обеспечение войск горючим в оборонительном сражении под Сталинградом осуществлялось в основном за счет запасов на базах Главнефтеснаба. Учитывая тяжелую обстановку со снабжением ГСМ, руководство тыла обороняющих Сталинград фронтов развернуло в войсках работу по внедрению мероприятий по экономии и рациональному использованию горюче-смазочных материалов, которые включали:

- изъятие сверхплановых транспортных средств;
- сокращение до минимума количества автомобилей для личного пользования;
- замену автомобильного транспорта (по возможности) на гужевой транспорт;
- организацию автобусного сообщения между первым и вторым эшелонами построения войск в соединениях и объединениях;
- выезды машин за пределы тыловых районов только по распоряжению соответствующих начальников тыла.

Для ускорения подвоза фронту горюче-смазочных материалов создавались фронтовые вертушки, каждая из которых включала по 20 четырёхосных цистерн и теплушку для коменданта вертушки и караула. Всего было сформировано 36 фронтовых вертушек. Все они имели специальные номера и закреплялись за определенными фронтами.

Для оперативности и эффективности перевозок в Сталинградской битве практическое значение имела новая организация перевозок ГСМ и других материальных средств: была введена новая система нумерации воинских транспортов, которая позволила офицерам военных сообщений в любое время знать местоположение транспортов на сети железных дорог и адрес фронта.

Боевые потери горючего были значительными. Только за месяц обороны с 20 сентября 1942 года по 20 октября 1942 года Сталинградский фронт потерял авиабензина – 1708 тонн, автобензина – 184,5 тонн, дизельного топлива – 835 тонн.

Большую помощь в организации перевозок в Сталинградской операции сыграли более 500 паровозов, объединенных по решению генерала А.В. Хрулёва в специальные колонны (колонны особого резерва). Это позволило более эффективно использовать подвижной железнодорожный состав для подачи фронтам пополнений личного состава и материальных средств.

Процент укомплектованности соединений и частей автомобильным транспортом в течение всей Сталинградской операции так и не достиг 100 процентов. И хотя от союзников по ленд-лизу поступили 33 тысячи автомобилей и 22 тысячи автомашин, то только грузовых автомобилей в Сталинградской операции было всего задействовано 500 тысяч исправных и 19,8 тысяч машин из резерва были задействованы перевозками [1].

Наиболее целесообразными в условиях постоянного обстрела вражеской авиации стали перевозки в ночное время суток небольшими колоннами по 10-15 машин... Морской транспорт тоже оказал большую помощь фронту на действующих морских путях Красноводск – Астрахань, Баку – Астрахань.

В ходе Сталинградской битвы, снабжать войска материальными средствами можно было исключительно через Волгу, которую круглосуточно обстреливали.

За время сражения на Волге воины органов тыла, моряки Волжской военной флотилии совместно с гражданскими речниками переправили на правый берег Волги 65 тыс. советских бойцов и командиров, 200 тыс. тонн боеприпасов, продовольствия и других грузов, восполняли потери [1].

Опыт организации материального обеспечения в ходе оборонительной операции Сталинградской битвы был учтен и использовался в ходе её наступательного периода. Здесь было утверждено более глубокое эшелонирование запасов, чтобы создать лучшие условия для маневрирования ими в ходе контрнаступления. «Из 20 суточных дач, накопленных на фронте, 4 находились в войсках, по 3 – на отделениях армейских баз на грунте и на выгрузочных станциях армий, 5 – на полевых складах армейских баз, 3 на передовых фронтовых складах и их отделениях и 2 – на складах фронтовых баз. Продовольственные запасы были максимально приближены к войскам.

Переход на зимнюю форму одежды был произведен организованно вследствие своевременного поступления теплых вещей из центра, так и из местных ресурсов. Зимнее обмундирование стало поступать в войска фронтов уже в конце октября 1942 года и шло, в первую очередь, на обеспечение бойцов переднего края. Так, по состоянию на 10 ноября 1942 года войска передовой линии были полностью обеспечены шапками-ушанками, перчатками, тёплым бельем, портянками и на 80 процентов – ватными телогрейками и шароварами. Местные государственные и общественные организации Сталинградской, Астраханской и Саратовской областей к 1 ноября 1942 года изготовили и выдали войскам Сталинградского фронта 8 тыс. пар валенок, 16500 телогреек, более 30 тысяч пар теплого нательного белья и другое имущество.

К началу проведения Сталинградского контрнаступления все фронты были обеспечены вооружением, но в различной составляющей. На фронтовых складах были оставлены лишь 0,2–0,5 боекомплекта боеприпасов, остальной боезапас находился в войсках и огневых позициях. В среднем за период с 19 ноября 1942 года по 2 февраля 1943 года по трем фронтам Сталинградского сражения (Донском, Сталинградском и Юго-Западном) расход боеприпасов составлял 1,2 тыс. тонн в сутки, или 60 вагонов. Воистину правы слова, что земля Сталинградского сражения была сплошь усыпана металлом и полита кровью.

Символом великой победы в Сталинградской битве стало возвращение погон военнослужащим Красной Армии и Военно-Морского Флота. Для изготовления новых знаков различия были привлечены 6 наркоматов, а обеспечение материалами возложено на 15 наркоматов и ведомств [1].

Сражения на подступах к Ленинграду развернулись на десятый день войны – в первых числах июля 1941 года. Блокада Ленинграда фашистскими войсками началась 8 сентября 1941 года и длилась почти 900 дней и ночей. Это была еще одна операция, в которой тыловики изрядно поработали по обеспечению операции «Искра», операции по спасению блокадного Ленинграда. Организация снабжения города в целом была поручена А.И. Микояну, а решение практических вопросов Верховный главнокомандующий доверил начальнику тыла Красной армии генерал-лейтенанту А.В. Хрулёву. Под его руководством было выработано единое мнение: транспортной авиацией ни в коем случае не пренебрегать, но главной артерией снабжения считать путь через Ладожское озеро.

Хрулёв установил четкую систему контроля погрузки вагонов и движения грузов, отдавая предпочтение продовольствию. Особенно много сил было приложено к организации движения материальных средств по ледовой трассе через Ладожское озеро, «Дороге жизни», или, согласно официальным документам, «Военно-автомобильной дороге № 102».

Ледовая трасса действовала четко и бесперебойно, но до наступления тёплого времени года. А.В. Хрулёв предложил построить 10 металлических барж и четыре железнодорожных паромов грузоподъемностью по 1000 тонн каждый. Задача была выполнена силами ленинградцев, ценой их героических усилий на судоверфях, причалах и пристанях, в цехах заводов и фабрик, в научно-исследовательских учреждениях и институтах. Подвоз продовольствия по Военно-автомобильной дороге дал возможность создать по Ленинградскому фронту и по городу неприкосновенный двухмесячный запас продовольствия к весне, т.е. на период до открытия навигации. Непосредственно в частях фронта был создан НЗ в размере 20-30 суточных дач. Неприкосновенный запас был создан из продуктов, подвозимых по «дороге жизни». Водная артерия не утратила своего значения и позже, когда операция «Искра» была завершена, а блокада прорвана. Летом 1943 года суда доставили в город почти 80 тысяч тонн различных грузов; пригодились они также в ходе прокладки телефонного и 6 нитей силового кабеля для подачи в Ленинград электрического тока с Волховской ГЭС. В 1942 г. для подачи горючего осажденному городу через Ладожское озеро был проложен трубопровод общей длиной 35 км. По нему были поданы сотни тысяч тонн нефтепродуктов. В сложных условиях производилось снабжение воинских частей и госпиталей топливом. Имевшиеся запасы топлива к концу 1941 года были израсходованы. Была развернута самозаготовка дров. Решением Военного совета Ленинградского фронта от 27 ноября 1941 года были сформированы две рабочие дровозаготовительные роты численностью по 345 человек.

Одной из особенностей организации управления тылом Ленинградского фронта явилось создание специального Управления перевозок, подчиненного начальнику тыла фронта.

Стоит рассмотреть и обеспечение войск Красной Армии в битве на Курской Дуге. Курская битва длилась 50 дней и ночей с 5 июля по 23 августа 1943 года. 12 июля был переломным днем этой битвы от оборонительного периода к наступательному периоду сражения. Интересна деятельность органов материального и технического обеспечения Красной Армии, подготовившая основу для победы в этой тяжелейшей битве Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Перегруппировка войск после Сталинградской битвы проходила при ограниченном количестве материальных запасов в Красной Армии. При отправке с мест дислокации войска имели запас на 15 суток, по прибытию на новое место запасы снижались до 7-8 суток. В войсках, двигавшихся походным маршем, запасы составляли 2-3 суток.

Состояние фронтовых и армейских запасов продовольствия на 1 августа 1943 года было следующим (таблица 4).

Обеспечение вещевым имуществом фронтов, участвующих в Курской битве в июле-августе 1943 года было практически стабильным и полным. В таблице 5

представлена обеспеченность предметами вещевого имущества фронтов, участвующих в Курской битве (на 1 июля 1943 года).

Таблица 4 – Фронтовые и армейские запасы продовольствия в битве под Курском (на 1 августа 1943 года) [1]

Наименование запаса продовольствия	Обеспеченность в сутодачах
Хлебопродуктов	24
Крупы и макарон	33
Мясопродуктов	19
Жиров	23
Сахара	37
Соли	35
Табака и махорки	33

Таблица 5 – Обеспеченность предметами вещевого имущества фронтов, участвующих в Курской битве (тыс. штук/ тыс. пар) [1]

№ п/п	Имущество	Положено на личный состав и в запасе	Имелось в наличии	Обеспеченность в %
1	Гимнастерки	1842,3	2275,4	123,5
2	Шаровары	1842,3	1951,2	105,9
3	Пилотки	1878,7	2031,8	108,1
4	Сапоги	362,9	364,0	100,3
5	Ботинки	1473,5	1483,1	100,7
6	Шинели	1685,3	1572,8	93,3
7	Куртки ватные	155,2	158,5	102,1

В битве под Курском запасы материальных средств максимально приблизили к действующим армиям. Правильная организация такого снабжения сыграла положительную роль. В ходе подготовки к сражению была развернута огромная работа по подготовке техники и транспортных средств, обучению и слаженности личного состава.

Подвоз различных грузов войскам Центрального и Воронежского фронтов осуществлялся в основном по одному железнодорожному участку – Касторная – Щигры – Курск. Поэтому 8 июля 1943 года ГКО принял постановление «О строительстве железной дороги Старый Оскол – Ржава». После ввода в эксплуатацию указанной дороги количество оперативных и снабженческих перевозок значительно возросло. Подготовка грунтовых дорог и работы автомобильного транспорта находились под пристальным вниманием командующих и военных советов фронтов.

В преддверии Курской битвы все военнослужащие перешли на новое летнее обмундирование, было улучшено питание военнослужащих. Был организован профилактический осмотр личного состава силами медицинской службы, была проведена вакцинация против инфекционных заболеваний.

В это же время происходило расширение производственных мощностей ремонтных средств и других родов войск. Во втором периоде войны по решению ГКО было сформировано более 250 автомобильных и тракторных ремонтных частей, созданы филиалы ремонтных заводов. Огромную помощь в ремонте боевой технике войсковым ремонтникам оказали трудящиеся Курска.

Результатом наступления советских войск в Курском сражении явился полный разгром основной, наиболее подготовленной группировки вермахта: 50 отборных вражеских дивизий, 18 из которых были танковыми и механизированными.

Несмотря на огромные трудности и лишения, личный состав обеспечивающих органов Красной Армии успешно справился с поставленными задачами и внес большой вклад в победу в Курской битве.

В мае 1945 года СССР одержал победу над фашистской Германией в самой длительной и кровопролитной войне – Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Важнейшим историческим значением этой победы является то, что Советский Союз во Второй мировой войне отстоял свою честь, свободу и независимость. Возглавляемое Хрулёвым Главное управление тыла с честью решило задачи по полному и своевременному обеспечению войск в годы Второй мировой войны. В ходе военных действий тыл Красной Армии планомерно и бесперебойно удовлетворял потребности действующей армии во всем необходимом для успешного ведения боевых действий.

Война предъявила высокие требования к качеству работы интендантской службы: «За время войны общий расход продовольствия и фуража составил около 40 млн. тонн. Из местных средств было заготовлено и доставлено в войска около 20 млн. т продовольствия и фуража.

По линии вещевого снабжения войскам было поставлено свыше 38 млн. шинелей, 79 млн. гимнастерок, 67 млн. шаровар, около 118 млн. пар нательного белья и около 64 млн. пар кожаной обуви. За время войны было отремонтировано десятки миллионов единиц обмундирования.

Большой объем работ выполнила в годы войны Служба снабжения горючим. Она бесперебойно снабжала войска действующей армии бензином, дизельным топливом и другим горючим. Всего за годы Великой Отечественной войны служба снабжения горючим обеспечила проведение 58 стратегических, 248 фронтовых и около 1000 армейских операций. На протяжении войны в расчете на каждого советского солдата было поставлено в войска 1,5 т горючего» [1].

Таким образом, опыт Великой Отечественной войны свидетельствует, что только при четком, организованном управлении достигается бесперебойное тыловое обеспечение и успех материального обеспечения в победоносном решении поставленных задач.

### **Список использованных источников.**

1. Материально-техническое обеспечение Вооруженных Сил СССР в важнейших стратегических операциях Второй мировой войны: Военно-теоретический труд / Под общ. ред. С.К. Шойгу (том первый и второй). – СПб.: ВА МТО, 2020.

2. Карпов В.В. Генерал армии Хрулёв. Все для Победы. Великий интендант. – М.: Вече, 2004.
3. Основы военной экономики. Учебное пособие под общей ред. С.Ф. Викулова, А.Н. Леоновича. – Минск: БНТУ, 2021.
4. Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Великой Отечественной войны / Н.А.Вознесенский. – М.: Т8RUGRAM, 2017.