

УДК:3977

ЭТАПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Мавлюкаева З.Р., Дымочка А.В.

ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»,
Россия, Тюмень, email: vizagee@mail.ru

Перевозка грузов автомобильным транспортом является сложным производственным процессом, состоящим из ряда операций, образующих общий технологический процесс. В наши дни очень перспективным и стремительно развивающимся видом предоставления услуг являются грузовые перевозки. С каждым месяцем число фирм, занимающихся этим делом, стремительно растёт. Именно человеческие потребности и являются основной причиной стремительного развития сферы грузовых перевозок.

Ключевые слова: логистика, транспорт, мониторинг.

STAGES OF THE ORGANIZATION OF THE TRANSPORTATION PROCESS

Mavlyukaeva Z.R., Dymochka A.V.

GAPOU TO "Tyumen College of Transport Technologies and Services", Russia,
Tyumen, email: vizagee@mail.ru

The transportation of goods by road is a complex production process consisting of a number of operations forming a common technological process. Nowadays, freight transportation is a very promising and rapidly developing type of service provision. The number of firms involved in this business is growing rapidly every month. It is precisely human needs that are the main reason for the rapid development of the freight transportation sector.

Keywords: logistics, transport, monitoring.

Эффективность автомобильных перевозок зависит от многих компонентов. Для этого руководству компании приходится решать определенные задачи. Так, организация работ и планы должны удовлетворять требованиям рынка и населения, предоставлять услугу наивысшего качества. Но при этом каждый управитель старается минимизировать расходы.

Эффективность автомобильных перевозок — показатель, демонстрирующий связь между факторами производства и полученным продуктом. Это соотношение затрат и результатов от хозяйственной деятельности.

Эффективность транспортировки грузов формируют организация перевозочного процесса и технико-эксплуатационные показатели автомобильного парка, а оценивается она по объему и качеству услуг.

Материалы и методы. Сравнение, классификация, анализ.

Основная часть. Опасные грузы требуют соблюдения особых режимов при хранении, транспортировании и переработке. Основным фактором безопасности доставки является правильно организованная технология перевозки опасных грузов.

Перевозки СУГ автомобильным транспортом регламентируются правилами ДОПОГ, а также Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утверждены Приказом Минтранса РФ от 08.08.95 N 73.

СУГ относится к категории груза повышенной опасности, поскольку он легко воспламеняется и взрывается. Поскольку транспортировка газа сопряжена с высокой степенью риска, ПС обязательно проверяется на предмет безопасности перед каждым рейсом. Любые нарушения потенциально могут повлечь за собой не просто порчу груза, но и создание чрезвычайно опасных ситуаций на дорогах.

Для перевозок СУГ по территории РФ оформляется специальное разрешение. Управление государственного автодорожного надзора утверждает маршрут перевозки.

Предприятие «ЗапСибЛогистика», транспортировку грузов осуществляет на автомобилях грузоподъемностью до 22 т, чтобы не превышать допустимую норму 44 т брутто.

Транспортировка СУГ осуществляется в цистернах и баллонах, характерные особенности транспортировки представлены в таблице 1.

Таблица 3 – Характерные особенности транспортировки СУГ

Наименование	Особенности перевозки
Цистерны	При транспортировке СУГ поддерживается заданное давление, равное 16 атмосферам. Рабочая температура не выходит за пределы от -40 до +50 градусов Цельсия. На цистерны устанавливают предупреждающие знаки. Они располагаются со стороны кабины авто и на задней части перевозящих СУГ цистерн.
Баллоны	Предусматривается наличие металлической основы в виде специальной клетки. Она позволяет загружать и надёжно фиксировать баллоны. Каждый баллон обязательно перед загрузкой проверяется на предмет наличия исправной заглушки и предохранительного клапана. Далее они загружаются в отдельные ячейки. Баллоны всегда перевозятся в горизонтальном положении.

Для контроля за местонахождением водителя, используется система Wialon, каждый автомобиль снабжен видеорегистратором.

Проанализировав основы организации транспортного процесса, можно сделать вывод о том, особое внимание необходимо уделять безопасности транспортного процесса, что в целом повысит эффективность организации грузовых автомобильных перевозок.

Исходя из проведенного анализа безопасности перевозочного процесса были выявлены такие проблемы, как:

- использование навигационной системы Wialon, которая в связи с заявлением компании GURTAM приостанавливает услуги сервиса мониторинга на территории России;
- повышение аварийности.

Решением первой проблемы, рекомендуется замена информационной системы Wialon на качественный российский сервис Omnicomm Online.

Omnicom Online - лидер российского сервиса по мониторингу транспорта, который позволяет упростить, контролировать и автоматизировать работу логистов, а значит - эффективно управлять автопарком и предприятием в целом.

Преимущества Omnicomm Online:

- поддержка оборудования любых производителей;
- подключение неограниченного числа объектов мониторинга;
- уникальная топливная аналитика.

Программное обеспечение Omnicomm Online в режиме реального времени собирает и обрабатывает данные о местоположении, скорости, расходе топлива и других параметрах транспортных средств. Протоколы сервиса Omnicomm Online поддерживают оборудование любых производителей.

Для перехода на систему мониторинга транспорта Omnicomm Online не понадобится устанавливать новое дорогостоящее оборудование.

Решением второй немаловажной проблемы, рекомендуется внедрение системы, за счет которой будет осуществляться распознавание видеоконтента, полученного с видеорегистраторов при помощи нейронных сетей.

Цели создания системы:

- сокращение случаев нарушений правил промышленной безопасности;
- снижение уровня травматизма при наступлении ДТП или при сливе;
- усиление контроля за действиями водителей, персонала нефтебаз и АЗС;

Результаты.

Рекомендации:

- покупка (замена информационной системы Wialon на качественный российский сервис Omnicomm Online) программы для улучшения уже имеющихся этапов перевозочного процесса.
- приобретение необходимого оборудования для создания системы распознавания видеоконтента, полученного с видеорегистраторов при помощи нейронных сетей (регистраторы TRASSIR NeuroStation);
- провести обучение сотрудников для использования программы;
- курсы по повышению квалификации для улучшения внутренних процессов компании.

Заключение и выводы. Из проведенного анализа следует, что, перевозка грузов — это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. Оптимальным считается маршрут, по которому возможно доставить логистический объект в кратчайшие сроки с минимальными затратами, а также с минимальным вредом для объекта доставки.

Конечный результат деятельности во многом обеспечивается рациональной организацией материальных потоков, включающей снабжение компании комплектующими изделиями и горюче-смазочными материалами, организацией процесса технического обслуживания и ремонта транспортных средств, системой набора и обучения персонала, выбором оптимальных маршрутов и графиков, максимально соответствующих потребностям клиентов.

Список литературы:

Алексеева И. М., Ганченко О. И., Петрова Е. В. Статистика автомобильного транспорта. Учебник для вузов. – М.: Экзамен, 2019. – 352 с.

Андрианов Ю. В. Оценка стоимости подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: РИО МАОК, 2019. – 244 с.

Беспалов Р. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. – М.: Вершина, 2020. – 384 с.

Беляев В. М. Грузовые перевозки; Академия - Москва, 2019. - 176 с.