

УДК: 377

**РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ ЧЕРЕЗ
ПРИМЕНЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНОГО
КОМПЛЕКСА «КУПЕ-1.01Б» ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 43.02.06 СЕРВИС НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Титкова Д.А., Гордузова О.С.

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса», Тюмень, e-mail:
olga.gorduzova@mail.ru

Рассмотрено применение в образовательном процессе колледжа ГАПОУ ТО «ТКТТС» современного тренажёра - Многофункциональный учебно-тренажерный комплекс «Купе-1.01Б», который соответствует требованиям Федерального образовательного стандарта и развивает профессиональные компетенции будущих специалистов железнодорожного транспорта по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

Ключевые слова: профессиональные компетенции, учебно-тренажерный комплекс, практические навыки, проводник, вагон, пассажир.

**RAZVITIYE PROFESSIONAL'NYKH KOMPETENTSIY OBUCHAYUSHCHIKHSYA
CHEREZ PRIMENENIYE MNOGOFUNKTSIONAL'NOGO UCHEBNO
TRENAZHERNOGO KOMPLEKSA «KUPE-1.01B» PO SPETSIAL'NOSTI 43.02.06
SERVIS NA TRANSPORTE (PO VIDAM TRANSPORTA)**

Titkova D.A., Gorduzova O.S.

Gosudarstvennoye avtonomnoye professional'noye obrazovatel'noye uchrezhdeniye Tyumenskoy oblasti «Tyumenskiy kolledzh transportnykh tekhnologiy i servisa», Tyumen', e-mail:
olga.gorduzova@mail.ru

Rassmotreno primeneniye v obrazovatel'nom protsesse kolledzha GAPOU TO «TKTTS» sovremennogo trenazhora - Mnogofunktsional'nyy uchebno-trenazhernyy kompleks «Kupe-1.01B», kotoryy sootvetstvuyet trebovaniyam Federal'nogo obrazovatel'nogo standarta i razvivayet professional'nyye kompetentsii budushchikh spetsialistov zheleznodorozhnogo transporta po spetsial'nosti 43.02.06 Servis na transporte (po vidam transporta).

Klyuchevyye slova: professional'nyye kompetentsii, uchebno-trenazhernyy kompleks, prakticheskiye navyki, provodnik, vagon, passazhir.

Основной целью среднего профессионального образования является подготовка квалифицированного работника, способного к эффективной профессиональной работе и конкурентоспособного на рынке труда.

Необходимо не только выпустить будущего специалиста, получившего подготовку высокого уровня, но и научить его уже на стадии обучения через освоение новых технологий условиям конкретной профессиональной деятельности на производстве. В рамках подготовки по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) студенты колледжа осваивают профессиональный модуль «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» с присвоением квалификации «Проводник пассажирского вагона», что дает нашим выпускникам больше возможностей для последующего трудоустройства.

В связи с этим, реализация основных образовательных программ среднего профессионального образования в области подготовки работников железнодорожного транспорта на отделении информатики, логистики и сервиса в ГАПОУ ТО «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса» включает в себя не только теоретическую и практическую подготовку, но и работу на учебных тренажёрах.

Тренажёр — многофункциональный автоматизированный комплекс, ориентированный для обучения человека и отработки определённых навыков и умений. Тренажёрные технологии — это комплексы, системы моделирования и симуляции, компьютерные программы и физические модели, специальные методики, позволяющие подготовить личность к принятию качественных и быстрых решений. [2, с. 32]

В мастерской колледжа «Организация сервиса на транспорте» не первый год успешно применяется современный тренажёр - многофункциональный учебно-тренажерный комплекс по подготовке проводников «Купе-1.01Б», который соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта и развивает профессиональные компетенции будущих специалистов железнодорожного транспорта.

Данный учебно-тренажерный комплекс расположен на динамической платформе с автоматизированным рабочим местом преподавателя и системой 3D визуализации, разработан в соответствии с нормами противопожарной, электрической и санитарно-гигиенической безопасности, прост в эксплуатации и применяется на практических занятиях и учебной практике по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

Оснащение тренажёрного комплекса: монитор с динамичным видом из окна; динамическая платформа; рабочее место обучаемого (аналог пульта с приборами управления, контроля и индикации, выводящимися на сенсорном дисплее и аналогов приборов безопасности, диагностики и управления) дает возможность обучающимся отрабатывать навыки контроля управления работы электроснабжения, климатических и других показателей, штатных и аварийных состояний систем не только в эксплуатации железнодорожного вагона, но и в обслуживании проводником пассажиров в пути следования поезда.

Устройство тренажёра и его программное обеспечение позволяют моделировать поездку вагона в реальном масштабе времени.

Динамическая платформа, входящая в состав тренажёрного комплекса, имеет две степени свободы и обеспечивает продольные и поперечные линейные перемещения, движущими элементами являются пневматические приводы, управление которыми осуществляется будущим проводником посредством блока управления. Пульт проводника функционально поделен на три панели, где размещены имитаторы приборов контроля и управления вагоном, стоп - крана и ручного тормоза, все электронные блоки и модули, обеспечивающие работу пульта и его связь с моделирующим устройством.

При помощи акустической системы тренажера преподаватель создает в служебном помещении звуковые эффекты, приближенные к условиям реальной поездки: шум торможения, звук пожарной сигнализации, звук СКНБ, шум движения, тифона.

Программа выполнения поездки на тренажерном комплексе позволяет выбирать преподавателю погодные условия, участок движения, сценарий поездки на участке движения; задавать и сохранять начальные характеристики параметров состава.

Для отработки практических навыков по технике безопасности и охране труда на тренажере задаются следующие внештатные ситуации:

- нагрев роликовой буксы или редуктора привода генератора;
- срабатывание пожарной сигнализации;
- экстренное торможение;
- неисправности электрооборудования, системы отопления вагона и термоавтоматики;
- остановку пассажирского поезда на спуске или подъеме.

Результаты освоения практических навыков, полученных на тренажере во время учебной поездки, проверяются по распечатанному протоколу и позволяют обучающимися проанализировать недочёты в собственной деятельности.

На занятиях по профессиональной подготовке с использованием тренажера отрабатываются практические навыки эксплуатационной работы, действия во внештатных и аварийных

ситуациях в обстановке, максимально приближенной к реальным поездным условиям работы проводника.

Практическая значимость обучения на учебно-тренажерном комплексе состоит в развитии умений грамотно и продуманно поступать в различных ситуациях, приближенных к реальным условиям труда, в том числе нестандартных; оперативно принимать оптимальные решения в профессиональной деятельности.

Освоение тренажера направлено и на развитие следующих профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС: обслуживание пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования; обеспечение комфортности и безопасности проезда пассажиров в вагоне; наблюдение за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования; обслуживание приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильной установки; содержание в исправном состоянии внутреннего оборудования вагона и съёмного инвентаря. Таким образом, применение учебно-тренажерного комплекса по подготовке проводников «Купе-1.01Б» позволяет подготовить конкурентоспособного, социально-мобильного, квалифицированного специалиста железнодорожного транспорта Тюменской области.

Список литературы:

1. Колесников В.А. Инновационная природа современного образования // Среднее профессиональное образование. – 2015.- № 10.
2. Трухин А. В. Анализ существующих в РФ тренажерно — обучающих систем. — Открытое и дистанционное образование, 2021.- № 1.