

ПОВЕЛИТЕЛИ МОРСКИХ ГЛУБИН (О ГЕРОЯХ-МОРЯКАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ)

***Прокофьев Алексей Алексеевич,**
курсант, Вольский военный институт материального обеспечения,
Российская Федерация, г. Вольск*

***Назарова Наталья Николаевна,**
научный руководитель, Вольский военный институт материального
обеспечения, Российская Федерация, г. Вольск*

«Подвиг этот, будет в памяти жить / И в наших сердцах гореть! / Тех, кто с врагом был готов разделить, / Поровну только смерть!» (Ким Добкин).

История не знает более масштабного, ожесточенного, разрушительного и кровопролитного противоборства, чем то, которое пришлось вести нашему народу с фашистскими агрессорами. В Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. решалась судьба не только Отечества, но и многих других народов и стран – по существу всего человечества.

Вечен и свят подвиг наших соотечественников, одолевших фашизм и одержавших Великую Победу. Великая Отечественная война навеки останется в памяти потомков и продолжателей великого народа великой страны. Около тридцати миллионов наших соотечественников героически погибли за свободу нашей Родины. Порой врагу казалось, что крах СССР неизбежен: немцы под Москвой и Ленинградом, прорываются около Сталинграда. Но фашисты просто забыли, что на протяжении веков Чингисхан, Батый, Мамай, Наполеон и прочие завоеватели пытались безуспешно покорить нашу страну. Русский человек всегда готов был встать на защиту своей Родины и драться до последнего вздоха. Не было предела патриотизма у наших солдат. Только русский солдат спасал раненого товарища из-под шквального огня вражеских пулемётов. Только русский солдат беспощадно бил врагов, но щадил пленных.

Только русский солдат умирал, но не сдавался.

Порой немецкие командиры приходили в ужас от ярости и упорства, отваги и героизма простых русских солдат. Один из немецких офицеров говорил: «Когда идут в атаку мои танки – земля дрожит под их тяжестью. Когда идут в бой русские – земля дрожит от страха перед ними». Один из пленных немецких офицеров долго заглядывал в лица русских солдат и, в конце концов, вздохнув, выдал: «Теперь я вижу тот русский дух, про который нам много раз говорили».

Немало было подвигов совершено нашими моряками во время Великой Отечественной войны. Молодые ребята шли на войну сотнями. Многие из них не вернулись домой, пропали без вести или были убиты в сражениях. И каждого из них можно считать героем. Ведь именно они, ценой своих жизней, вели нашу Родину к Великой Победе.

Несмотря на то, что рядом умирали родные, любимые, друзья и товарищи, совсем еще юные мальчишки или опытные офицеры стояли насмерть, не сдавались. Сознание своего долга перед Родиной заглушало и чувство страха, и боль, и мысли о смерти. Значит, не безотчётное это действие – подвиг, а убеждённость в правоте и величии дела, за которое человек сознательно отдаёт свою жизнь.

Победа в Великой Отечественной войне – подвиг и слава нашего народа. Как бы ни менялись за последние годы оценки и факты нашей истории, 9 Мая, День Победы, остается священным праздником для нашего народа. Вечная слава солдатам войны! Их подвиг навеки останется в сердцах миллионов людей, дорожащих миром, счастьем, свободой.

Причины начала Великой Отечественной войны.

После поражения в Первой Мировой войне, Германия осталась в крайне тяжелом экономическом и политическом положении, однако, после прихода к власти Гитлера и проведения реформ, страна смогла нарастить свою военную мощь и стабилизировать экономику. Гитлер не принимал результатов Первой Мировой и хотел взять реванш, тем самым приведя Германию к мировому

господству. В результате его военных походов, в 1939 г. Германия вторглась в Польшу и затем Чехословакию. Началась новая война, в которой армия Гитлера стремительно завоевывала новые территории.

До определенного момента между Германией и СССР существовал мирный договор о ненападении, подписанный Гитлером и Сталиным, но спустя два года после начала Второй Мировой, Гитлер нарушил соглашение – его командованием был разработан план «Барбаросса», предполагающий стремительное нападение Германии на СССР и захват территорий в течение двух месяцев. В случае победы, Гитлер получал возможность начать войну с Соединенными Штатами, а также ему открывался доступ к новым территориям и торговым путям.

Вопреки планам Гитлера, неожиданное нападение на Россию не дало результатов – русская армия оказалась оснащена гораздо лучше, чем предполагал немецкий военачальник, и оказывала существенное сопротивление. Кампания, рассчитанная на несколько месяцев, превратилась в затяжную войну, которая позже получила название Великая Отечественная война.

Великая Отечественная война длилась с 22 июня 1941 по 9 мая 1945 г.

Подготовка к Великой Отечественной войне.

«Оборона Советской страны», – говорилось в одной из передовых статей органа ЦК ВКП(б) журнала «Большевик», – дело не только Красной Армии, это дело всего народа в целом и каждого советского гражданина в отдельности».

Созданные в 1939 г. при райкомах, горкомах, окружках, обкомах, крайкомах и ЦК компартий союзных республик военные отделы направляли работу военно-мобилизационных органов, организаций местной противовоздушной обороны, добровольных оборонных и спортивных обществ; помогали им в подборе и расстановке кадров, в обеспечении материально-технической базы военной подготовки, в военно-патриотическом воспитании трудящихся. По инициативе военных отделов вопросы оборонно-массовой работы стали систематически рассматриваться партийными комитетами.

Партийные организации учились оперативно руководить оборонной работой, находить наиболее целесообразные формы ее организации. Особое внимание было обращено на то, чтобы оборонно-массовая работа была пронизана глубоким патриотическим содержанием и не сводилась только к военно-технической подготовке. Партия рассматривала оборонно-массовую работу и как средство воспитания активных, сознательных строителей коммунизма, и как форму подготовки защитников завоеваний социализма.

Опыт боев в Испании и опыт первых месяцев второй мировой войны показал, что подготовка тыла к отражению воздушных налетов противника и ликвидации их последствий во многом зависит от знания и точного выполнения населением определенных мер защиты от воздушного и химического нападения. В стране были организованы тысячи кружков по изучению основ местной противовоздушной и противохимической обороны, а два с половиной предвоенных года более 24 млн советских граждан сдали нормы на значок «Готов к ПВХО».

Широко развернулась пропаганда авиационных знаний. Центрами ее были аэроклубы, которые наряду с подготовкой летных кадров помогали создавать летные группы, планерные и парашютные станции на предприятиях и в колхозах, содействовали работе кружков авиамodelистов. С большим успехом проходили воздушные праздники. Советская молодежь с энтузиазмом шла в авиацию.

Все больший интерес у молодежи вызывало военно-морское дело. На предприятиях и в учебных заведениях создавались кружки по изучению основ военно-морского дела. В 1940 г. в стране работало 1348 кружков и 66 учебных пунктов, где обучалось около 60 тыс. человек. Молодежь с увлечением сдавала нормы на значок «Моряк» и «Юный моряк». Увеличилось число желающих поступить в военно-морские учебные заведения. В 1940 г. в военно-морские училища на одно место приходилось от 6 до 10 кандидатов.

Наиболее распространенными формами пропаганды военных знаний были лекции, доклады и беседы. Например, в 1940 г. в Белорусской ССР было

проведено на оборонные темы свыше 13 тыс. лекций, докладов, бесед, которые прослушали более 600 тыс. человек; в Азербайджанской ССР – свыше 6 тыс. лекций, докладов и киносеансов, которые посетило 435 тыс. человек. Большое распространение получили оборонные и спортивные соревнования, вечера вопросов и ответов на военные темы, экскурсии в воинские части, радио вечера по военной технике, выставки и витрины, посвященные развитию военного дела.

ВМФ на начало Великой Отечественной войны.

К началу Великой Отечественной войны корабельный состав ВМФ СССР насчитывал 3 линейных корабля, 7 крейсеров, 59 лидеров и эскадренных миноносцев, 218 подводных лодок, 269 торпедных катеров, 22 сторожевых корабля, 88 тральщиков, 77 охотников за подводными лодками и ряд других кораблей и катеров, а также вспомогательных судов. В построике находилось 219 кораблей, в том числе 3 линейных корабля, 2 тяжелых и 7 легких крейсера, 45 эсминцев, 91 подводная лодка. По боевым и эксплуатационным качествам построенные отечественные надводные корабли были на уровне аналогичных кораблей иностранных флотов. Они обладали достаточными скоростями, надлежащей защитой, высокой живучестью и непотопляемостью.

На вооружении крейсеров и эсминцев состояли надежные дальнобойные артиллерийские системы 180-мм и 130-мм калибров. Северный флот имел 8 эсминцев, 2 торпедных катера, 7 сторожевых кораблей, 15 охотников за подводными лодками и 15 подводных лодок. Береговая оборона находилась в стадии строительства. В ее составе было всего 70 орудий калибром от 45 до 180 мм. Противовоздушная оборона включала несколько зенитных дивизионов.

Балтийский и Черноморский флоты насчитывали по 200 кораблей различных классов и более чем по 600 самолетов, в числе которых были новые истребители МИГ-3 и торпедоносцы. Эти флоты располагали развитой сетью баз и аэродромов. В составе береговой обороны каждого флота было: 424 орудия крупного (до 305 мм) и среднего калибров, зенитные дивизионы, а также железнодорожная артиллерия. Тихоокеанский флот имел самое большое

из всех флотов число подводных лодок (91), торпедных катеров (135) и самолетов (1183). Однако здесь, как и на Северном морском театре, наиболее крупными кораблями были эскадренные миноносцы.

Два крейсера находились в постройке. Кроме флотов, в составе ВМФ СССР имелись пять речных и озерных флотилий. В целом к началу Великой Отечественной войны был создан Военно-Морской Флот, способный выполнять важнейшие тактические и стратегические задачи как совместно с сухопутными войсками, так и самостоятельно в прилегающих морях в целях обороны побережья и срыва морских перевозок. Наши флоты (кроме Северного) имели значительный состав корабельных сил и авиации. Однако следует учитывать, что часть кораблей была построена еще до первой мировой войны, часть находилась в ремонте. Так, например, из 45 лидеров и эскадренных миноносцев 15, или более 30%, были типа «Новик» постройки 1913–1917 гг., а 5 ремонтировались. В авиации было лишь 12,5% самолетов новых типов (истребителей типа МиГ-1, Як-1; бомбардировщики Ил-4, Пе-2). В первые месяцы войны конструкторское бюро флота (КБФ) понесло значительные потери. Только при эвакуации главной базы флота Галлина (28–29 августа 1941 г.) погибло 17 боевых кораблей, в т.ч. 5 эскадренных миноносцев. Большие потери в 1941 г. КБФ имел и в авиации, которая использовалась в это время преимущественно на сухопутном направлении. Обстановка, сложившаяся на советско-германском фронте в первые месяцы войны, потребовала направления основных усилий флотов на поддержку фланга сухопутных войск на приморских направлениях.

Вследствие этого для действий на морских коммуникациях противника в 1941–1942 гг. привлекались только подводные лодки, частично авиация и небольшое количество надводных кораблей, главным образом торпедных катеров. Поэтому в первые полтора года войны основную роль в уничтожении транспортов на коммуникациях противника играли подводные лодки. В ходе войны состав сил флотов, привлекавшийся для действия на морских коммуникациях противника, изменялся. За время войны наши флоты получили

от промышленности более 200 кораблей. Характер стратегического использования и задачи Военно-Морского Флота СССР во время Великой Отечественной войны определялись политическими и стратегическими целями, стоявшими перед Советскими Вооруженными Силами. Обстановка, сложившаяся с началом войны, и дальнейшее развитие боевых событий сразу же выдвинули на первый план непосредственное содействие флота войскам Советской Армии и оборону с воздуха и с суши своих военно-морских баз, оказавшихся под угрозой ударов врага. Непосредственное содействие войскам Советской Армии оставалось одной из важнейших задач Военно-Морского Флота в ходе всей войны.

Вместе с тем в течение всей войны в стратегическом использовании Военно-Морского Флота продолжали сохранять важное значение морские коммуникации, озерные и речные пути сообщений, а, следовательно, и задачи борьбы с противником на них и обеспечения их безопасности. Кроме того, на протяжении всей войны сохраняли свою значимость многообразные задачи, связанные с повседневной деятельностью Военно-Морского Флота. Их решение обеспечивало благоприятный оперативный режим в зоне действия каждого из флотов и флотилий.

Сама природа этих задач, обстановка, складывавшаяся на театрах, и, наконец, состав военно-морских сил сторон определяли сущность и направленность действий наших флотов во время войны. Содействие ВМФ СССР на Северном, Балтийском и Черноморском морских театрах флангу оборонявшихся приморских группировок войск Советской Армии в первый период войны выражалось в систематической и эпизодической артиллерийской поддержке приморских флангов сухопутных войск, высадке морских десантов, отражении десантов противника, наконец, в широком использовании флотской авиации для поддержки сухопутных войск.

Авиация Северного флота, несмотря на свою малочисленность, совершила для выполнения такой задачи ок. 2500 самолетовылетов, авиация Краснознаменного Балтийского флота – ок. 25 000 самолетовылетов, а авиация

Черноморского флота – свыше 20 000 самолетовылетов.

В первый период войны возникла необходимость упорной обороны флотом совместно с войсками Советской Армии военно-морских баз: Мурманска, Либавы (Лиепая), Таллина, Ханко, островов Моонзундского архипелага, Одессы, Севастополя, Новороссийска и Туапсе.

Упорно обороняя свои базы, Военно-Морской Флот тем самым способствовал замедлению продвижения противника на приморском направлении, что имело стратегическое значение, так как непосредственно влияло на срыв планов немецко-фашистского командования.

Северный флот, содействуя 14-й армии, оборонявшейся на мурманском направлении, в немалой степени помог ей сорвать наступление немецко-фашистской армии «Норвегия».

Оборона Одессы в течение более двух месяцев сдерживала крупные силы румынской армии, а оборона Севастополя свыше восьми месяцев сковывала значительную группировку немецко-фашистских войск в Крыму, не дав использовать ее в весеннем наступлении на юге в 1942 г. Силы Черноморского флота в очень большой степени способствовали успеху оборонительных действий Советской Армии на Северном Кавказе.

Крупную стратегическую роль сыграл Краснознаменный Балтийский флот в обороне Ленинграда. Действиям Северного флота на морских коммуникациях противника у северного побережья Норвегии в 1941 г. в наибольшей степени мешал ограниченный состав сил, но все же удары североморцев в этом районе ощутимо сказывались на подвозе подкреплений и снабжении немецко-фашистской армии «Норвегия», сковывали тем самым ее активность. Силы Черноморского флота, действовавшие на дальних вражеских коммуникациях – между портами западного побережья, значительно усложнили противнику организацию перевозок, увеличили напряжение его сил, обеспечивавших движение транспорта. В 1942 г. корабли Черноморского флота срывали доставку снабжения и пополнения приморской группировки врага по прибрежным коммуникациям (Севастополь – Феодосия – Керчь – порты

Азовского моря). Совместно с Северо-Кавказским фронтом Черноморский флот в начале второго периода войны участвовал в наступательной операции, высадив морской десант в районах Южной Озерейки и Станички.

Овладение плацдармом в районе Станички лишило гитлеровцев возможности использовать Новороссийский порт и создало благоприятные условия для изгнания врага из Новороссийска. В сентябре 1943 г. войска Северо-Кавказского фронта и Черноморский флот провели Новороссийско-Таманскую операцию. Во взаимодействии с войсками 18-й армии флот осуществил Новороссийскую десантную операцию, которая завершилась освобождением Новороссийска.

В дальнейшем Черноморский флот и Азовская военная флотилия содействовали войскам Северо-Кавказского фронта в полном освобождении Таманского полуострова. В результате Керченско-Эльтигенской десантной операции, проведенной совместно войсками фронта и флотом, в конце второго периода был захвачен плацдарм на Керченском полуострове. Морские коммуникации имели для противника весьма важное значение на всех театрах военных действий, особенно на Балтийском и Северном. В течение почти всей войны противник осуществлял перевозки как стратегического сырья, так и воинских грузов.

Поэтому нарушение морских коммуникаций противника было одной из основных задач, решаемых флотами непрерывно с первых дней войны, с использованием разнородных сил. Действия на морских коммуникациях противника показали, что при применении только одного рода сил флота полный разгром конвоя маловероятен. Необходима организация совместных действий разнородных сил во взаимодействии их между собой. В ходе войны в основу способов действий сил при этом были положены последовательные и одновременные удары по одному и тому же конвою подводными лодками, авиацией и торпедными катерами. Морская база Действия советского флота по нарушению морских коммуникаций противника оказали серьезное влияние на ход вооруженной борьбы на приморских направлениях советско-германского

фронта. Они лишали противника возможности значительно пополнять группировки своих войск, в ряде случаев срывали сроки ведения наступательных действий и ограничивали оборонительные возможности этих группировок.

Например, потопление одного среднего танкера срывало заправку топливом 1,5 тыс. бомбардировщиков или 5 тыс. истребителей противника. Основными родами сил флота в нарушении морских коммуникаций противника в ходе войны, были авиация и подводные лодки; действия которых дополнялись другими родами сил флота. Значительную роль сыграло минное оружие из-за того, что коммуникации противника носили преимущественно прибрежный характер.

Несмотря на ограниченное количество мин, поставленных нашими флотами, потери транспортов противника на них оказались выше, чем от надводных кораблей и береговой артиллерии, вместе взятых.

С 1943 г. в борьбе на морских коммуникациях противника ведущее место стала занимать авиация. Это было обусловлено количественным ростом и качественным улучшением самолётов, освобождением морской авиации от действий на сухопутных направлениях, накоплением боевого опыта и завоеванием господства в воздухе. Методы применения авиации в ходе войны непрерывно развивались. Советский ВМФ в действиях на морских коммуникациях противника добился значительных результатов: противник потерял 676 транспортов, что составляет более 35% общей вместимости торгового флота Германии к началу Второй мировой войны.

Наибольших успехов из всех родов сил флота добилась авиация: ею потоплено 371 транспорт (более 50% торгового тоннажа); подводные лодки потопили 157 транспортов (ок. 30% тоннажа); от подрыва на минах противник потерял 110 транспортов (ок. 16% тоннажа); надводные корабли потопили 24 транспорта (ок. 3%). Максимальное привлечение сил флота для содействия сухопутным войскам на всех театрах в начале войны привело к тому, что в первые годы войны на коммуникациях противника могли использоваться

только подводные лодки. Среди тактических приёмов, использовавшихся для защиты коммуникаций в годы Второй мировой войны, важнейшее место по праву принадлежит системе конвоев. Сведение торговых судов в отряды с целью организации их эффективной защиты военными кораблями практиковалась ещё со времён великих географических открытий, но в войнах XX в. система конвоев стала фактически безальтернативным способом, позволявшим обеспечить противокорабельную, противолодочную и противовоздушную оборону судов.

На протяжении всей войны защита морских коммуникаций являлась главной задачей британских ВМС, ВМС США, действовавших в Атлантике, и советского Северного флота. Из 800 торгово-транспортных судов, участвовавших в 42 шедших к нам и 37 уходивших от нас северных конвоях, наши западные союзники потеряли примерно 90. Ими также были потеряны 2 крейсера, 16 эскортных кораблей, подводная лодка. В морской пучине нашли свое последнее пристанище ок. 5600 моряков-союзников. СССР потерял здесь более 30 тыс. советских людей, 2 эсминца, 20 подводных лодок, 9 транспортов, большое количество самолетов. Самоотверженно сражались моряки в годы войны, и Родина воздала им по заслугам. Многие соединения, части и корабли стали гвардейскими, краснознаменными, орденоносными. Большинству присвоены почетные наименования освобожденных ими городов.

Более 350 тыс. моряков награждены орденами и медалями, ок. 600 человек стали Героями Советского Союза, а семеро – разведчик-североморец В.Н. Леонов, морские летчики А.Е. Мазуренко, В.И. Раков, Б.Ф. Сафонов, Н.Г. Степанян, Н.В. Челноков и катерник А.О. Шабалин удостоены этого звания дважды. Высокое искусство в руководстве флотами и флотилиями показали видные военачальники адмиралы Н.Г. Кузнецов, И.С. Исаков, А.Г. Головкин, В.Ф. Трибуц, Ф.С. Октябрьский, И.С. Юмашев, Л.А. Владимирский, С.Г. Горшков, Г.Н. Холостяков, В.С. Чероков, маршал авиации С.Ф. Жаворонков и др.

Ход боевых действий на протяжении Великой Отечественной войны

показал, что Военно-Морской Флот СССР справился со всем комплексом своих задач.

Он успешно содействовал войскам Советской Армии в проведении операций на приморских направлениях и осуществлял самостоятельные операции и систематические боевые действия по нарушению морских коммуникаций противника и защите своих коммуникаций. Достаточно сказать, что в течение войны советский флот обеспечил перевозку по морским, озерным и речным коммуникациям 9,8 млн человек (войск и гражданского населения), более 94 млн воинских и народнохозяйственных грузов и уничтожил свыше 1600 боевых кораблей и судов противника.

Потери ВМФ.

За время Великой Отечественной войны (с 22 июня 1941 по 9 мая 1945 г.) советский Военно-Морской Флот безвозвратно потерял следующие корабли основных классов (по флотам).

Северный флот: эскадренные миноносцы: «Стремительный», «Сокрушительный», «Деятельный»; подводные лодки: К-1, К-2, К-3, К-22, К-23, Д-3, Щ-401, Щ-402, Щ-403, Щ-421, Щ-422, С-54, С-55, М-106, М-108, М-121, М-122, М-172, М-173, М-174, М-175, М-176, Л-16 (11 октября 1942 г. при перегоне на Северный флот торпедирована в Тихом океане то ли японской подлодкой I-25, то ли американской подлодкой S-31); В-1 (бывшая британская S-21, 27 июля 1944 г. вышла из английской военно-морской базы Скапа-Флоу, направляясь в советский порт Полярный, но на следующий день была по ошибке потоплена английским патрульным самолётом); сторожевые корабли специальной постройки: «Бриллиант», «Жемчуг».

Балтийский флот: линейный корабль «Марат» (23 сентября 1941 г. был атакован на внутреннем рейде Кронштадта немецкой авиацией. Он лишился носовой части по 52-й шпангоут вместе с орудийной башней и всеми носовыми надстройками. Полностью вышла из строя силовая установка. Судно затонуло на мелководье по верхнюю палубу. Был поднят 17 сентября 1942 г., «обрубок» без носовой части. Введён в строй в сер. 1943 г. как несамоходная плавучая

артиллерийская батарея «Петропавловск». Корабль потерей официально никогда не признавался и в публичных советских документах продолжал числиться полноценным линкором). Эскадренные миноносцы: «Яков Свердлов», «Володарский», «Артём», «Энгельс», «Ленин», «Карл Маркс», «Калинин», «Гневный», «Гордый», «Сметливый», «Смелый», «Суровый», «Статный», «Скорый», «Сердитый». Подводные лодки: П-1, П-2 (повреждена немецкой авиацией, списана); П-3 (повреждена немецкой авиацией, списана); Л-1, Л-2, Щ-301, Щ-302, Щ-304, Щ-305, Щ-306, Щ-308, Щ-311, Щ-317, Щ-319, Щ-320, Щ-322, Щ-323, Щ-324, Щ-405, Щ-406, Щ-408, Щ-411, С-1, С-3, С-4, С-5, С-6, С-7, С-8, С-9, С-10, С-11, С-12, М-71, М-72, М-74, М-78, М-80, М-81, М-83, М-94, М-95, М-96, М-97, М-98, М-99, М-103, «Ронис» (бывш. латвийская); «Спидола» (бывш. латвийская); «Калев» (бывш. эстонская); сторожевые корабли специальной постройки: «Буря», «Циклон», «Пурга», «Снег», «Коралл» (бывш. литовский); «Вирсайтис» (бывш. латвийский).

Черноморский флот: лёгкие крейсера: «Червона Украина», «Коминтерн» (устаревший, вступил в строй в 1908 г., фактически учебный артиллерийский корабль); лидеры эскадренных миноносцев: «Москва», «Харьков», «Ташкент» (бывш. итальянский); эскадренные миноносцы: «Фрунзе», «Дзержинский», «Шаумян», «Быстрый», «Беспощадный», «Безупречный», «Бдительный», «Смышлёный», «Способный», «Совершенный», «Свободный»; подводные лодки: А-1, А-3, Д-4, Д-6, Л-6, Л-23, Л-24, Л-25, Щ-203, Щ-204, Щ-206, Щ-208, Щ-210, Щ-211, Щ-212, Щ-213, Щ-214, Щ-216, С-32, С-34, М-31, М-33, М-34, М-36, М-51, М-58, М-59, М-60, М-118, ТС-2 (бывш. румынская S-2).

Кроме выше указанных раз и навсегда погибших, были ещё потопленные (обычно на мелководье), но затем поднятые и успевшие опять вступить в строй до окончания войны.

К таким относятся следующие корабли основных классов: на Северном флоте – сторожевой корабль специальной постройки «Смерч»; на Балтийском флоте – тяжёлый крейсер «Таллин» (фактически – полученный в 1940 г. из Германии недостроенный «Лютцов», в войну изредка использовавшийся как

несамоходная плавучая артиллерийская батарея), лидер эскадренных миноносцев «Минск», эскадренный миноносец «Стерегущий», сторожевой корабль специальной постройки «Вихрь».

В течение войны почти всем остальным (не потопленным) советским надводным кораблям основных классов были нанесены повреждения той или иной степени тяжести, в том числе и весьма серьёзные. Например, на Балтике у лёгкого крейсера «Максим Горький» была оторвана носовая часть, а на Чёрном море у лёгкого крейсера «Молотов» – корма.

Общие потери флота за ВОВ: линейный корабль – 1, тяжёлый крейсер – 1, лёгкие крейсера – 1, лидеры эскадренных миноносцев – 3, эскадренные миноносцы – 29, подводные лодки – 104, сторожевые корабли – 8, канонерские лодки – 5, минные заградители – 2, тральщики – 33, торпедные катера – 137, охотники за подводными лодками – 130, бронекатера – 81, мониторы – 11.

Особо внимание хотелось бы уделить героям Великой Отечественной войны, в морских сражениях, одним из таких был Лунин Николай Александрович.

Лунин Николай Александрович – герой Великой Отечественной войны.

Родился в Одессе в семье служащего в 1907 г. Детство и подростковые годы провёл в Мариуполе.

После окончания школы стал работать камбузником, юнгой, матросом на судах портфлота. Окончил школы водников в Мариуполе, Водный политехникум в Ростове-на-Дону, командный отдел УОПП им. С.М. Кирова, Военно-морскую академию им. К.Е. Ворошилова.

В армии Лунин проходил службу шифровальщиком 8-го отдела штаба Северокавказского военного округа.

После увольнения из армии в запас он занимал должность декана Одесского института инженеров водного транспорта, затем в 1933–1935 гг. плавал на судах Черноморского пароходства вторым помощником, старшим помощником капитана, капитаном.

После окончания командного отдела УОПП Н.А. Лунин проходил службу сначала на Балтийском флоте в должности помощника командира ПЛ «Щ-314», затем на Северном – в должности командира ПЛ «Щ-404».

Когда началась Великая Отечественная война, Лунин командовал (с 1940 г.) подводной лодкой «Щ-421» серии X типа «Щука» на Северном флоте. Под его командованием подводная лодка активно вела боевые действия на морских коммуникациях противника, в т.ч. на шхерных фарватерах.

Из аттестации 1942 г.: «Имеет большой практический опыт в управлении кораблем, которым владеет отлично. Морские качества отличные. Волевой и требовательный командир. Личный состав его корабля подготовлен им хорошо, в трудную минуту в боевых походах растерянности не проявляет. Смелый и решительный командир. Находясь в боевых походах, активно производит поиск врага днем и ночью».

На «Щ-421» Н.А. Лунин совершил пять боевых походов, произвел семь торпедных атак; на его боевом счету к февралю 1942 г. числилось семь потопленных транспортов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за героизм и отвагу в борьбе с противником капитану 3-го ранга Н.А. Лунину присвоено звание Героя Советского Союза. Подводная лодка «Щ-421» стала Краснознаменной.

В марте 1942 – декабре 1943 г. Лунин командовал подводной лодкой «К-21». За этот период она выполняла различные задачи: производила четыре минных постановки на коммуникациях и у берегов противника; высадила разведывательную группу в тыл врага; вела военные действия на морских коммуникациях неприятеля.

В марте 1942 г. перед ПЛ «К-21» была поставлена не совсем обычная задача: найти терпящую бедствие подводную лодку «Щ-402» и оказать ей помощь. В результате атаки немецкими противолодочными кораблями на «Щ-402» были повреждены топливные цистерны, и 10 марта она осталась без топлива в 30 милях от мыса Нордкап. 13 марта «К-21» нашла «Щ-402», передала ей топливо и масло. 14 марта «Щ-402» прибыла на базу.

18 июня 1942 г. К-21 вышла в четвёртый поход с целью действия на морских коммуникациях противника в районе Вардё.

28 июня подводная лодка заняла позицию севернее острова Рольвсё с целью прикрытия конвоя PQ-17. 5 июля, находясь на позиции в районе о. Инге, он получил сообщение о выходе в море на перехват союзного конвоя немецкой эскадры в составе линейного корабля «Тирпиц», тяжелого крейсера «Адмирал Шеер» и восьми эскадренных миноносцев. Вскоре корабли были обнаружены подводной лодкой «К-21». Командир скрытно провел её внутрь ордера эскадры и атаковал линкор, о чем доложил командованию. Как выяснилось после войны, торпеды цели не достигли, но это не умаляет заслуги командира в предотвращении ещё большей трагедии конвоя «PQ-17».

Германское командование посчитало, что фактор внезапности его замысла утрачен и приказало эскадре возвратиться в Альтен-фьорд.

На выставленных «К-21» минах 22 апреля 1943 г. подорвался немецкий пароход «Дюна» (1926 брт). Всего в ходе войны Лунину было засчитано потопление 17 кораблей и судов противника.

В декабре 1943 г. капитан 2 ранга Н.А. Лунин был назначен командиром 1-го дивизиона подводных лодок Северного флота и командовал ими до убытия в Военно-морскую академию в марте 1944 г.

Из представления к награждению орденом Ушакова II степени: «Вступив в декабре 1943 г. в командование 1-м дивизионом ПЛ, тов. Лунин со свойственной ему энергией и настойчивостью совершенствовал знания, приемы и тактику подводной войны как с командирами, так и с офицерами подводных лодок, а также обращал серьезное внимание на дальнейшее укрепление воинской дисциплины среди личного состава дивизиона. Среди офицеров и личного состава соединения заслуженно пользуется авторитетом волевого, решительного и смелого командира».

По окончании академии Н.А. Лунин был назначен начальником штаба учебной бригады подводных лодок Северо-Балтийского флота, затем командиров учебно-боевого дивизиона, учебной бригады, учебного дивизиона, 2-й

бригады подводных лодок 8-го ВМФ.

С мая 1956 по январь 1957 г. Николай Александрович вновь на командной должности: командир отдельной бригады подводных лодок Северного флота.

Из аттестации 1957 г: «За период службы в должности командира бригады к исполнению служебных обязанностей относился добросовестно.

Несмотря на ряд трудностей, успешно справился с формированием соединения, с приемкой и переводом новых подводных лодок и Беломорска в Кольский залив. Проявил большую энергию в организации базирования кораблей бригады на плавучих средствах в губе Сайда и наведению порядка на прибывших подводных лодках и вспомогательных судах». На этом закончилась служба Н.А. Лунина на подводных лодках».

В 1946–1950 гг. был начальником штаба учебной бригады подводных лодок, командиром учебного дивизиона подводных лодок 2-й бригады подводных лодок 8-го ВМФ. Потом проходил службу в госприёмке.

С мая 1956 по январь 1957 г. Н.А. Лунин – командир отдельной бригады подводных лодок Северного флота, потом в 1958–1961 гг. занимал должности заместителя начальника 1-го научно-исследовательского института ВМФ, начальника 9-го управления данного института. С апреля 1962 г. контр-адмирал Н.А. Лунин – в запасе.

Весной 1962 г. по состоянию здоровья ушёл в отставку, но по-прежнему ходил на судах в Арктику и Антарктику капитаном дальнего плавания. 17 ноября 1970 г. скончался. Похоронен с воинскими почестями на Богословском кладбище в Ленинграде.

Стариков Валентин Георгиевич – герой ВОВ.

Хотелось бы акцентировать свое внимание на достойном герое Старикове Валентине Георгиевиче.

Он родился 8 июня 1913 г. в семье служащего в г. Сарапул Удмуртской Республики.

Окончил Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе, специальные курсы

командного состава УОПП им. С.М. Кирова, Военно-морскую академию им. К.Е. Ворошилова, присвоено право окончившего Высшую военную академию им. К.Е. Ворошилова.

По окончании училища В.Г. Стариков был назначен на Балтийский флот: командир торпедной группы БЧ-3 подводной лодки «Щ-304»; командир БЧ-3 линейного корабля «Марат»; помощник командира ПЛ «Щ-314».

В мае 1939 г. в составе экипажа подводной лодки совершил переход по Беломорско-Балтийскому каналу на Север. 17 июня ПЛ «Щ-314» переименовали в «Щ-422». 21 июня она вошла в состав Северного флота. В.Г. Стариков продолжил службу на той же подводной лодке. В том же году он был назначен командиром ПЛ «М-171». Участник Советско-Финляндской войны 1939–1940 гг.

В Великую Отечественную войну В.Г. Стариков вступил в той же должности. Требовательный командир; умело организовывал обучение подчиненных. «М-171» под его командованием выходила в боевые походы на поиск и уничтожение кораблей противника, выполняла задания по высадке разведгрупп в тыл врага, обеспечению защиты советских конвоев. При выполнении боевых заданий подводная лодка неоднократно подвергалась преследованию кораблей ПЛО противника и только благодаря умелым и решительным действиям командира благополучно уходила из-под удара.

13 сентября 1941 г. «М-171» под командованием старшего лейтенанта В.Г. Старикова проникла в порт Линахамари, но целей не обнаружила. При выходе из фиорда ее обнаружили и атаковали противолодочные катера противника.

2 октября 1941 г. В.Г. Стариков вновь прорвался в Линахамари и атаковал два транспорта, стоявшие у причала. При отходе подводная лодка попала в противолодочную сеть и в течение двух часов безуспешно пыталась преодолеть её, подвергаясь атаками глубинных бомбами. Только во время прилива подводной лодке удалось освободиться от сети: она на перископной глубине прошла над протоплённой сетью и благополучно покинула фиорд. За мужество,

проявленное в критической ситуации, В.Г. Стариков был награжден орденом Ленина.

Указом Президиума Верховного Совета СССР капитан-лейтенанту В.Г. Старикову присвоено звание Героя Советского Союза, а 3 апреля 1942 г. подводная лодка «М-171» была преобразована в гвардейскую.

В августе того же года ей было вручено переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ.

В марте 1943 г. он стал командиром ПЛ «К-1» СФ.

Осенью 1943 г. В.Г. Стариков был переведен на Черноморский флот на должность начальника штаба 2-го дивизиона 1-й Севастопольской бригады подводных лодок. «Состоя в должности начальника штаба, капитан 2 ранга Стариков умело сочетал боевой опыт и на основе изучения боевой деятельности подводных лодок поднял штаб 2-го дивизиона ПЛ как орган боевого управления, до уровня стоящих перед дивизионом задач и повседневной работы», – отмечено в наградном листе.

Благодаря хорошей организации работы штаба по подготовке и ведению боевых действий с января по сентябрь 1944 г. подводные лодки этого дивизиона потопили тральщик, несколько быстроходных десантных барж и транспортов противника. За успешные боевые действия и умелое руководство подводными лодками В.Г. Стариков награжден орденом Ушакова II степени.

По окончании Военно-морской академии он был назначен начальником штаба Лиепайской ВМБ 4-го ВМФ.

В последующие годы Стариков занимал различные должности: старший преподаватель кафедры подводных лодок военно-морского факультета Высшей военной академии им. К.Е. Ворошилова; начальник Новоземельского полигона, 1-й заместитель начальника полигона по опытно-научной работе; начальник Высших специальных офицерских классов Высшего военно-морского училища подводного плавания; начальник минно-торпедного факультета того же училища; начальник Тихоокеанского высшего военно-морского училища им. С.О. Макарова. Контр-адмирал (7.05.1966). С июля 1972 г. в отставке.

Награжден двумя орденами Ленина (1941, 1942), двумя орденами Красного Знамени (1942, 1951), орденами Ушакова II степени (1945), Отечественной войны I степени (1943), Красной звезды (1948), медалями. Умер 26 июня 1979 г. в Ленинграде. Похоронен на Ново-Волковском кладбище.

С 1987 г. имя героя Советского Союза В.Г. Старикова носит одна из улиц г. Полярного – города, который много раз провожал героя в дальние походы и встречал из них, радуясь очередной победе. На доме № 1 по улице Старикова укреплен мемориальная доска с надписью: «КОМАНДИР-ПОДВОДНИК СТАРИКОВ ВАЛЕНТИН ГЕОРГИЕВИЧ, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».

Фисанович Израиль Ильич – герой ВОВ.

Фисанович Израиль Ильич родился 23 ноября 1914 г. в еврейской семье в г. Елизаветграде (ныне Украина).

В 1922 г. семья переехала в Харьков. Здесь Израиль Фисанович окончил семилетнюю школу и поступил в фабрично-заводское училище при заводе сельскохозяйственных машин «Серп и молот». По окончании училища, Харьковский горком КСМУ направил его в Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. За отличные успехи в учёбе он получил от Наркома Обороны К.Е. Ворошилова именные серебряные часы.

После окончания училища с мая 1936 г. лейтенант Фисанович служил на Балтике, был штурманом на ПЛ «М-77», дивизионным штурманом, командиром ПЛ «М-84». Летом 1938 г. Израиль Ильич переведен на Северный флот. В течение осени сменил две штурманские должности на берегу и отправился на учёбу в Ленинград.

После окончания учёбы он вновь прибыл на Север. 22 июля 1941 г. был назначен командиром подводной лодки «М-172».

18 августа 1941 г. в первый боевой поход ПЛ «М-172» вышла под командованием И.И. Фисановича. Находясь в районе Киркенеса в течение трех дней, он настойчиво искал вражеские конвои, но, не встретив их в районе своей позиции, принял решение проникнуть в базу противника – в порт Линахамари. Несмотря на крайне сложные навигационные условия и развитую систему

обороны порта, подводная лодка проникла в фиорд Петсамо-вуоно, 21 августа вошла в порт и атаковала стоящий там под разгрузкой транспорт. Это был первый прорыв нашей лодки в Линхамари.

И.И. Фисанович совершил 17 боевых походов, в ходе которых выполнил два спецзадания командирования по высадке на побережье Норвегии и снятию с него разведгрупп, провел 12 торпедных атак.

Из аттестации 1942 г.: «Смелый, решительный и дисциплинированный командир, настойчив в выполнении боевых заданий командования. Волевые качества развиты: энергичен, инициативен... Боеготовность корабля и личного состава находится на высоком уровне. Подлодка может и способна под его командованием в сложные условия выполнять боевые задачи».

Указом Президиума Верховного Совета СССР капитан-лейтенанту И.И. Фисановичу было присвоено звание Героя Советского Союза; «М-172» была награждена орденом Красного Знамени, а 25 июля 1943 г. удостоена гвардейского звания.

В июне 1943 г. И.И. Фисановича назначили командиром 6-го дивизиона бригады подводных лодок. Дивизион был сформирован из вновь прибывших на Северный флот подводных лодок типа «М».

В сентябре 1943 г. он обеспечивал первый поход подводной лодки «М-107». 11 сентября подводная лодка атаковала и потопила противолодочный корабль противника «Uj-1222».

Из боевой характеристики 1943 г.: «Фисанович в бою смел и решителен. Активно ищет врага как днем, так и ночью. Скрытно уклоняется от преследования.

Оперативно-тактическая подготовка вполне удовлетворительная».

В апреле 1944 г. был назначен на должность командира подводной лодки, переданной Великобританией Советскому Союзу, и убыл в Англию для получения корабля.

30 мая ПЛ «В-1» была принята от союзников в счет репарации при разделе флота Италии и зачислена в состав Северного флота. 25 июля

подводная лодка убыла из Лервика в Кольский залив, но на базу не пришла. При следовании из Англии «В-1» погибла. Существует несколько версий её гибели. По одной из них подводная лодка отклонялась от установленного маршрута движения. Английский самолет «Либерейтор» ошибочно принял ее за немецкую подводную лодку и 27 июля 1944 г. потопил глубинными бомбами. По другой версии – подорвалась на плавающей мине. Возможно на «В-1» произошла авария.

И.И. Фисанович погиб вместе с экипажем при выполнении боевого задания.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, медалями, американским орденом «Морской крест».

Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Израиль Ильич Фисанович был навечно зачислен в списки Военно-морского училища имени М.В. Фрунзе, его имя навсегда занесено в список одной из воинских частей Северного флота.

В Киеве установлен памятник подлодке М-172 и её командиру. Ему посвящены экспозиции в Центральном Военно-Морском музее в Санкт-Петербурге и в музее Северного флота в Полярном. Барельефы с его изображением установлены в городе Полярном и в Харькове.

В 1949 на заседании исполкома Полярного городского Совета депутатов трудящихся от 14 июня был принят протокол № 17 «О переименовании улиц в городе Полярный в связи с 50-летием его основания». На основании данного протокола принято решение улицу 3 Линия переименовать и назвать улицей Фисановича. Так же его именем были названы улицы в Кировограде и в Харькове.

Фисанович был очень одарённым человеком, Он сочинял стихи, песни, писал газетные и журнальные статьи. В 1944 г., ещё при жизни, была издана его книга «Записки подводника», повествующая о боевых делах подводников-североморцев в Великой Отечественной войне. Им же подготовлена рукопись книги «История Краснознамённой М-172». Книга вышла в свет в 1956 г.

Видяев Федор Алексеевич – герой ВМФ.

Фёдор Алексеевич Видяев родился 7 ноября 1912 г. в с. Степная Шентала ныне Кошкинского района Самарской области. Детские и юношеские годы его прошли в Мурманске.

Окончив среднюю школу, Федор, следуя своей давней мечте, поступил матросом на рыболовный траулер. В 1932 г. по путевке Мурманского обкома ВЛКСМ его направили учиться в Высшее военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. В сентябре 1937 г. успешно сдал последний государственный экзамен. Как отличник учёбы, он имел право выбора флота. И он выбрал Северный.

Так на подводной лодке «Д-2» появился новый командир рулевой группы лейтенант Видяев.

В феврале 1938 г. Федор Алексеевич принял участие в знаменитом ледовом походе подводной лодки «Д-3» для снятия с дрейфующей льдины героической четверки советских полярников.

Осенью того же года Видяева направили учиться на Высшие специальные классы командного состава подводного плавания.

В октябре 1940 г. он получил новое назначение – помощником командира подводной лодки «Щ-421» Н.А. Лунина.

В первый же день войны «Щ-421» вышла на боевые позиции. Один боевой поход сменялся другим. Дерзкие, тактически грамотные атаки Лунина приносили победу за победой. В декабре 1941 г. Фёдор Алексеевич Видяев был награжден первым орденом Красного Знамени.

4 марта 1942 г. Н.А. Луинин был назначен командиром крейсерской подводной лодки «К-21»; командиром «Щ-421» стал капитан-лейтенант Ф.А. Видяев. И уже в первом самостоятельном походе Видяев показал себя отлично подготовленным командиром – дерзким, настойчивым, смелым. В этом боевом походе была одержана шестнадцатая победа экипажа и первая на счету Видяева командира. Экипаж «Щ-421» был награжден орденом Красного Знамени.

8 апреля 1942 г. «Щ-421» подорвалась на mine и потеряла ход. На помощь экипажу пришла подводная лодка «К-22» под командованием В.И.

Котельникова экипаж спасли, смертельно раненая «Щ-421» 9 апреля была взорвана торпедой.

В июле 1942 г. капитан-лейтенант Видяев был назначен командиром «Щ-422».

В сентябрьском походе «Щ-422» вступила в бой с двумя сторожевиками и двух торпедным залпом из-под перископа один из них отправила на дно. Эта атака значится в истории подводной войны как уникальная: один из немногих случаев уничтожения подводной лодкой преследовавшего ее противолодочного корабля. По возвращении в базу многие члены экипажа были награждены орденами и медалями, Фёдору Алексеевичу был вручен второй орден Красного Знамени.

В феврале 1943 г. – новая победа. Прорвав сильное охранение, лодка атаковала транспорт водоизмещением 8000 тонн. Две торпеды, разворотив днище корабля, отправили его вместе с грузом на дно Баренцева моря.

Через несколько дней четырехторпедным ударом с дистанции 7 кабельтовых лодка пустила ко дну сторожевик.

В мае 1943 г. заметив большой конвой противника, лодка Видяева на глубине прорвала охранение и оказалась внутри конвоя. Ничего не подозревавшие фашисты шли прежним курсом. Видяев pistolетной атакой пустил ко дну транспорт в 6000 тонн. Взбешенный такой дерзостью, враг сбросил на подводную лодку свыше 350 глубинных бомб. Три часа преследовали подлодку корабли охранения, но Видяев, мастерски маневрируя, вывел лодку из опасной зоны. «Щ-422» вернулась на базу невредимой. Командующий флотом прямо на пирсе вручил Ф.А. Видяеву третий орден Красного Знамени.

1 июля Федор Алексеевич Видяев ушел в свой последний, девятнадцатый поход. 25 июля приказом наркома ВМФ «Щ-422» была преобразована в гвардейскую, но «видяевцы» так и не узнали о высокой оценке Родины.

В базу они не вернулись. Экипаж гвардейской подводной лодки пал смертью храбрых. Предположительно «Щ-422» погибла 25 июля 1943 г. в

районе острова Варде от подрыва на mine.

65 лет назад, 7 ноября 1943 г. в главной базе Северного флота г. Полярном, был открыт памятник в честь подводников – это бюст командира «Щ-422» Фёдора Алексеевича Видяева.

Так случилось, что Фёдор Видяев не стал Героем Советского Союза, хотя по числу одержанных побед был достоин этого звания. Соратники-североморцы очень высоко оценили этого выдающегося подводника. Когда стало ясно, что Федор Видяев не вернется, офицеры, матросы, жители Полярного стали собирать средства на памятник. На собранные средства, неподалёку от причала, откуда друзья провожали командира «Щ-422» в последний поход, был открыт скромный монумент. Автором его стал флотский художник Алексей Яковлевич Кольцов (1912–1990). А.Я. Кольцов – художник, заслуженный работник культуры РСФСР. Окончил Академию художеств в г. Ленинграде. Все годы Великой Отечественной войны служил на Северном флоте. После войны – председатель комиссии маринистов Союза художников РСФСР. Работы А.Я. Кольцова выставлялись в Лондоне, в Третьяковской галерее.

На открытии памятника присутствовала мать героя-подводника. Художник Алексей Кольцов сумел сделать бюст героя, передав удивительную портретную схожесть. Кольцов запечатлел Видяева таким, каким друзья видели его в последний раз перед выходом в море – в реглане, в шапке-ушанке.

Позднее памятник Ф.А. Видяеву был перенесен в сквер – перед клубом подводников на территории Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады подводных лодок.

Память о герое-североморце жива на заполярной земле. Его именем назван поселок в Мурманской области, а в г. Полярном в 1949 г. улица 1 линия была переименована и названа в честь Ф.А. Видяева.

Заключение.

Великая Отечественная война показала, какая поистине безграничная мощь таится в народных массах, если они ведут священную борьбу за свое

Отечество. В годы войны патриотизм стал массовым, стал нормой поведения советских воинов. Об этом свидетельствуют следующие факты:

Родина высоко оценила самоотверженность воинов. За мужество и героизм, проявленные в годы войны, орденами и медалями были награждены свыше семи млн. человек. Более 11,6 тыс. человек были удостоены звания Героя Советского Союза – высшей степени боевого отличия, свыше ста из них получили это звание дважды.

Массовый героизм проявили представители всех видов Вооруженных Сил и родов войск. В Сухопутных войсках звания Героя Советского Союза были удостоены 8447 человек. Немало подвигов совершили в воздушных боях воины-авиаторы. 2332 человека из них стали Героями Советского Союза. Важный вклад в победу внес Военно-Морской Флот.

В боях на морских просторах и на земле проявились лучшие качества советских моряков – патриотизм, воинская доблесть, беспримерная отвага, героизм. За подвиги, совершенные в период Великой Отечественной войны, 513 моряков стали Героями Советского Союза.

Для жителей нашей страны Великая Отечественная война стала большим и трудным испытанием. Испытанием длиной в 4 долгих года. Сколько прошли люди во время войны, сколько страха испытали они? Невыносимые условия, голод, бесконечные бомбежки, стрельба – вот ужасы войны.

Благодаря усилиям огромного количества людей, которые, не жалея сил шли в атаку; не покладая рук, трудились в тылу, наша страна смогла одержать Победу. Наверное, в жизни каждого человека, прошедшего эту войну, момент, когда он узнал о Великой Победе, был самым грандиозным в жизни. Невероятные эмоции, фейерверк в душе. Безграничная радость, ликование и понимание, что все усилия, брошенные на борьбу, были не напрасны.

Даже сейчас, читая всевозможную литературу, посвященную Великой Отечественной войне, я испытываю чувство гордости за подвиг страны, гражданином которой мне посчастливилось стать. Подвиг советского народа бессмертен и будет жить всегда в сердцах русских людей.

Список литературы:

1. Абрамов К.К. О журнале боевой подготовки // Морской сборник. 1968. № 8.
2. Аносов А.Б. Управление судами. – М.: Морской транспорт, 1974.
3. Аршаневский Ю.А. Ледоколы. – М.-Л.: Знание, 1973.
4. Басин А.М. Ходкость и управляемость судов. – М.: Транспорт, 1978.
5. Басин А.М., Афанасьев В.Н. Гидродинамика судна. – М.: Речной транспорт, 1964.
6. Белавин Н.И. Экранопланы. – Л.: Судостроение, 1978.
7. Белавин Н.И., Осипов С.А., Осипов Ю.М. Боевые катера. – М.: Воениздат, 1971.
8. Белинский В.Г., Черный И.М. Ходкость и управляемость водометных судов. – Киев: Наукова думка, 1976.
9. Бондарь Г.П. Самостоятельность, ответственность и право командира на риск // Морской сборник. – 1975. – № 4.
10. Бурлаков С.Ф., Либерзон М.Н., Письменный М.Н. Якорная стоянка судов на открытых рейдах. – М.: Транспорт, 1974.
11. Вавилов Д.М., Осадчий М.Д., Быховский И.А. Морская практика. – М.: Воениздат, 1965.
12. Васильев А.В., Белоглазов В.И. Герои ВОВ. – М., 1974.
13. Широкоград А.Б. Битва за Русскую Арктику. – М., 2008. – С. 158–160.
14. Ачкасов В.И., Павлович Н.Б. Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне. – М., 1973. – С. 22–23.
15. Басов А.В. Флот в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. (Опыт оперативно-стратегического применения). – М., 1980. – С. 35–36.
16. Вайнер Б.А. Северный флот в Великой Отечественной войне. – М., 1964. – С. 179.
17. Дашичев В.И. Стратегия Гитлера – путь к катастрофе, 1933–1945: ист. очерки, док.и материалы: [в 4 т.]. – Т. 3. – М., 2005. – С. 429.
18. Папанин И.Д. Лед и пламень. – М., 1988. – С. 295.

19. Дёниц К. Немецкие подводные лодки во Второй мировой войне. – М., 1964. – С. 173.
20. Руге Ф. Военно-морской флот Третьего рейха. 1939–1945. – М., 2003. – С. 304.
21. Минеев А.И. Из заметок военных лет // Летопись Севера. – Вып. IV. – М., 1964. – С. 42–43.
22. Пиллар Л. Подводная война. Хроника морских сражений. 1939–1945. – М., 2007. – С. 213.
23. Великая Отечественная война: энциклопедия. – М., 1985. – С. 83
24. Прибыльский Ю.П. Советский Север в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.). – Томск, 1986. – С. 276.